

Adierazten da, argitaratzen den akordioaren aurka, behin betikoa dena administrazio bidean, aukerabideko izaeraz berraztertze errekurtsoa aurkeztu ahal izango dela, Administrazio Auzigaietako aurkeztu aurretik, Hilabeteko epean iragarki hau argitaratu eta hurrengo egunetik hasita, edo zuzenean tartejarri administrazio auzigaietako errekurtsoa Donostiako Administrazio Auzigaietako Epaitegian, bi hileko epean iragarki hau argitaratu eta hurrengo egunetik hasita.

Eta hori, kontuan harturik bidezkotzat jotzen den beste edozein egintza edo errekurtso aurkeztu ahal izango dela.

Arrasate, 2007ko irailaren 21a.—Ino Galparsoro Markaide, Alkatea.

(4195)

(10719)

---

### ASTEASUKO UDALA

#### *Iragarkia*

Udal honetako Ogasuna, Kontuen komisio berezia eta Administrazio batzordeak bere oniritzia eman dio 2006ko ekitaldiko Aurrekontuaren Kontu Orokorriari, 2007ko irailaren 19an egindako bileran. Gipuzkoako Lurralde Historikoko Toki Erakundearen aurrekontuei buruzko abenduaren 19ko 21/2003 Foru Arauaren 63.3 artikuluan ezarritakoa betez, 2006ko kontu Orokorra eta Ogasuna, kontu bereziak eta administrazio batzordearen txostena 15 eguneko epean jendaurreko erakusketan jartzen da.

Epe horretan interesatuek erreklamazioak, erreparoko zein oharra aurkeztu ahal izango dituzte Udaletxeko Sarrera erregistroan, bulego orduetan.

Asteasu, 2007ko irailaren 21a.—Iñaki Amenabar Aramburu, Alkatea.

(781)

(10720)

---

### ATAUNGO UDALA

#### *Iragarkia*

Trafikoa, motoredun ibilgailuen zirkulazioa eta bide seguritatearen ordenantzen hasierako onarpenaren aurkako erreklamazio edo iradokizunik egon ez denez, Toki Erregimeneko Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/85 Legearen 49. artikuluan c) azpiatalaren azken paragrafoan zehaztutakoaren arabera, zeinari apirilaren 21eko 11/1999 Legeak gehigarri batzuk erantsi dizkion, Udalbatzak hartutako hasierako onarpena, 2007ko ekainaren 4ko Gipuzkoako Aldizkari Ofiziala 109 zenbakian argitaratutakoa, orain behin-betiko bilakatu da. Hori horrela, Toki Erregimeneko Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/85 Legearen 70-2 artikuluan aurreikusitakoa beteazearren, aipatutako Ordenantza argitaratzen da.

Ataun, 2007ko irailaren 24a.—Alkatea.

(553)

(10721)

Contra el acuerdo que se publica, y que es definitivo en vía administrativa, se podrá interponer con carácter potestativo recurso de reposición previo al contencioso-administrativo, en el plazo de un mes contado a partir del día siguiente a la publicación o bien interponer directamente recurso contencioso-administrativo ante el Juzgado de lo Contencioso-Administrativo de Donostia-San Sebastián, en el plazo de dos meses contados a partir del día siguiente al de la publicación del presente anuncio.

Y ello, sin perjuicio de cualquier otra acción o recurso que se estime procedente ejercitar.

Arrasate, a 21 de setiembre de 2007.—La Alcalde, Ino Galparsoro Markaide.

(4195)

(10719)

---

### AYUNTAMIENTO DE ATEASU

#### *Anuncio*

La Comisión Especial de Cuentas, Hacienda y administración del Ayuntamiento de Asteasu, en sesión celebrada el 19 de setiembre de 2007 ha emitido el dictamen favorable a la Cuenta General del Presupuesto de 2006. En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 63.3 de la Norma Foral 21/2003 de 19 de diciembre, sobre presupuestos de las entidades locales del Territorio Histórico de Gipuzkoa, se procede a la exposición pública de la Cuenta General de 2006 y del informe emitido por la Comisión Especial de Cuentas, Hacienda y Administración, durante un plazo de 15 días.

Durante dicho período, los interesados podrán presentar reclamaciones y observaciones en el Registro de Entrada Municipal, en horario de oficina.

Asteasu, a 21 de setiembre de 2007.—El Alcalde, Iñaki Amenabar Aramburu.

(781)

(10720)

---

### AYUNTAMIENTO DE ATAUN

#### *Anuncio*

No habiéndose presentado reclamación o sugerencia alguna en relación a la aprobación inicial de la Ordenanza municipal reguladora del tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, al amparo de lo previsto en el párrafo final de la letra c) del art. 49 de la Ley 7/85, del 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, introducido por la Ley 11/1999, de 21 de abril, el acuerdo de aprobación inicial adoptado por el Pleno del Ayuntamiento y publicado en el Boletín Oficial de Gipuzkoa n.º 109, de fecha 4 de junio de 2007, deviene en definitivo. Por dicho motivo, y a los efectos previstos en el art. 70-2.º de la Ley 7/85, del 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, se procede a la publicación de dicha Ordenanza.

Ataun, a 24 de setiembre de 2007.—El Alcalde.

(553)

(10721)

TRAFIKOA, MOTORDUN IBILGAILUEN  
ZIRKULAZIOA ETA BIDE SEGURITASUNA ARAUTZEN  
DUEN UDAL ORDENANTZA

I. TITULUA

EBAZPEN NAGUSIAK

1. artikulua. *Aginpidea.*

Ordenantza hau, Toki Jardunbidearen oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/85 Legeak udalei trafiko eta zirkulazio mailan ematen dioen eskuduntzari jarraituz ematen da, eta, trafiko, Motordun ibilgailuen zirkulazioa eta Bide-Segurtasuna onartzen zuen martxoaren 2ko 339/90 Lege Errege Dekretuak esandakoari ere jarraitzen dio.

2. artikulua. *Arautzen dena.*

Ordenantza honek, trafikoari begira, kaleetako bideen erabilera arautzen du trafikoaren antolamendua zaintza eta kontrola, arau hausteen salaketak, zigorrak, ibilgailuak geratzeko hartu behar diren neurriak, ibilgailuok kaletik kentzeko eta gordetzeko neurriak eta ibilgailu abandonatuak hain zuzen ere.

3. artikulua. *Ordenantzaren erabilera esparrua.*

Ordenantza honetan agindutakoa Ataungo udalerraren hiri-bide guztietan izango da aplikagarri, martxoaren 24ko 5/97 Legeak eraberrituriko martxoaren 3ko 339/90 Erret Dekretu Legegilean xedaturikoaren kalterik gabe.

4. artikulua. *Zirkulazioa antolatu eta kontrolatzeko neurriak.*

1. Udalak zirkulazioa antolatzeko bidezkoztat jo ditzaiken neurri guztiak har ditzake, ibilgailu guztien edo ibilgailu jakin batzuen zirkulazio baldintzak edo oinezkoenak betiko edo denbora jakin baterako aldatuz, murriztuz edo debekatuz, zamalanak, merkantzia edo pertsonen garraiaketak arautuz edo berrantolatuz.

2. Udaltzainek, herriko tokiren baten, zirkulazioaren antolamendua alda dezakete denbora jakin baterako, edo/eta lekuren batean pertsona eta ibilgailuei sartzeko debekua eman. Horretarako, behar diren seinaleak jarri edo ken ditzake aldibaterako eta behar diren neurri guztiak hartu zirkulazioaren segurtasun eta arintasunaren izenean.

3. Udaltzainek edo zirkulazioko laguntzaileek esandakoa, aparkatzerakoan, zirkulatzerakoan edo ibilgailuak, ondasunak eta pertsonak ibili eta garraiatzerakoan beti egongo da aurrez dagoen seinale edo arauen gainetik, alderantzizkorik ez bada frogatzen behintzat.

4. Udalak, baimena duten ekitaldiak izango diren tokietan, edo, konpondu, seinalizatu, mantendu edo garbitu behar diren lekuetan, denbora jakin baterako aparkatzeko debekua eman lezake. Horretarako, toki edo leku horiek hesiz inguratu eta aparkatzeko debekua hasi baino aurretik han aparkatzea debekatuta dagoela adierazten duen seinalea jarriko da.

II. TITULUA

ARAU BEREIZTUAK

5. artikulua. *Oinezkoak.*

1. Oinezkoak espaloietatik ibiliko dira.

2. Ezin geldituko dira espaloietan baldin eta horrela eginda gainerako oinezkoen igarobidea eragozten badute.

ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DEL  
TRAFICO, CIRCULACION DE VEHICULOS  
A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL

TITULO I

DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1. *Competencia.*

La presente Ordenanza se dicta en virtud de la competencia atribuida al Municipio en materia de Tráfico y Circulación por la Ley 7/85, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local, así como por el Real Decreto Legislativo 339/90, de 2 de marzo, por el que se aprueba el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Artículo 2. *Objeto de regulación.*

Es objeto de la regulación de esta ordenanza, el uso de las vías urbanas en relación al tráfico, así como la ordenación, vigilancia y control del mismo, la denuncia y sanción de las infracciones, la adopción de las medidas cautelares de inmovilización, retirada de la vía pública y depósito de vehículos y los vehículos abandonados.

Artículo 3. *Ámbito de aplicación territorial.*

Los preceptos de esta ordenanza serán aplicables en todas las vías urbanas del término municipal de Ataún, sin perjuicio de lo establecido en el Real Decreto Legislativo 339/90, de 2 de marzo y en sus disposiciones reglamentarias.

Artículo 4. *Medidas de ordenación y control del Tráfico.*

1. Por el Ayuntamiento podrán adoptarse las medidas de ordenación del tráfico que se consideren oportunas, modificando, restringiendo o prohibiendo con carácter fijo o temporal, las condiciones de circulación de todos o algunos vehículos o peatones y reordenando o regulando el establecimiento, las operaciones de carga y descarga y el transporte de personas o mercancías.

2. Los Agentes Municipales podrán modificar accidentalmente la ordenación de la circulación en alguna zona del municipio y/o prohibir el acceso de personas o vehículos a algún lugar, para lo que podrán colocar o retirar provisionalmente las señales que sean necesarias, en orden a la seguridad y fluidez de la circulación.

3. Las indicaciones de los Agentes Municipales o de los auxiliares de tráfico en materia de estacionamiento, circulación o transporte de personas, bienes o vehículos, tendrán prioridad sobre cualquier señalización o normativa preexistente, siempre que no se demuestre lo contrario.

4. El Ayuntamiento podrá prohibir temporalmente el estacionamiento de vehículos en las zonas que hayan de ser ocupadas por actividades autorizadas o que hayan de ser objeto de labores de reparación, señalización, mantenimiento o limpieza. A tal efecto, se delimitarán dichas zonas, señalizándose la prohibición con antelación mediante señales restrictivas.

TITULO II

NORMAS ESPECIFICAS

Artículo 5. *Peatones.*

1. Los peatones circularán por las aceras.

2. Los peatones no podrán detenerse en las aceras si así impiden el paso de los demás viandantes.

3. Galtzadak seinaleztaturiko igarobideetatik gurutzatuko dituzte. Horrelakorik ezpada, etxe-multzoen erpinetatik igaroko dituzte, galtzadaren perpendikularrean, beharrek prekauzioak hartu ondoren.

4. Arauturiko igarobideetan, guztiz beteko dituzte haiei zuzenduriko oharrak.

#### 6. artikulua. Oinezkoen eremuak.

1. Bere ustez hiriko eremu baten ezaugarriek hala eskatzen badute, Udal Administrazioak erabat edo neurri batean debeka dezake ibilgailuen zirkulazioa eta aparkamendua, edo bi horietako bat, aipaturiko eremu horren barneko bide publiko batzuk edo guztiak Oinezkoen trafikorako erreserbatzeko. Eremu horiek Oinezkoen eremu izena hartuko dute eta bando bidez iragarriko dira.

2. Oinezkoen eremuetan zehazki seinaleztaturiko dira sarrera eta irteera, eta beste elementu mugikor batzuk erabili ahal izango dira, halaber, ibilgailuak kale edo eremu horietan ibil ez daitezzen.

3. Oinezkoen eremuetan, honelakoa izan ahal izango da ibilgailuak zirkulatzeko eta aparkatzeko debekua:

a) Hartu ahal izango ditu perimetroaren barneko bide guztiak edo haietako batzuk bakarrik.

b) Aurrez zehazturiko ordutegi mugatu bat izango dute, edo ez.

c) Egunerokoa izango da edo, bestela, egun jakin batzuetakoa.

4. Xedaturiko mugen esparrua zein ere den, ez dira behin ere oztopatuko honako zerbitzu-ibilgailu hauen zirkulazioa eta aparkamendua:

a) Suhiltzaileen eta Poliziaren ibilgailuak, anbulantziak eta, oro har, zerbitzu publikoetan ari diren ibilgailu guztiak.

b) Gaixoak eremuko etxe batetik edo batera garraiatzen dituzten ibilgailuak.

c) Txirrinduak.

d) Espreski baimenduta daudenak.

5. Hauek dira oinezkoentzako eremuak: Elizako zubitik atzeko biallerarte.

6. Udalak Alkatetzaren Dekretuaren bidez Ordenantza honetan oinezkoen eremutzat harturiko kaleak eta alderdiak aldatu edo gehitu ditzake.

#### 7. artikulua. Aparkaldiak.

Ordenantza honen ondorioetarako, aparkalditzat joko da bi minutuz areagoko ibilgailuaren geraldia, premiazko arrazoiren batek, zirkulazio beharrek edo arauzko agindu bat bete beharrak eraginikoa ez denean.

#### 8. artikulua. Bide nagusiak.

1. Trafikoari begira, bide nagusi izaera edukiko dute ibilgailu kopurua, ibilbidea, egoera eta beste bideekiko lotura direla-eta, hiri barneko trafikoa banatzeko ezinbesteko gertatzen diren bideak.

2. Hiri barneko zirkulazioaren alde handi bati eutsi behar diotelarik eta haietan eginiko lege- hausteez erabiltzaileei arrisku eta kalte handiagoak sortarazten dizkiotelarik, Udal-tzainek bereziki estutuko dute haien gaineko zerbitzua eta ardura handiagoz jokaturiko du bidenabar haietan.

3. Cruzarán las calzadas por los pasos señalizados y, si no hay, por los vértices de las manzanas, perpendicularmente a la calzada, con las debidas precauciones.

4. En los pasos regulados deberán de cumplir estrictamente las indicaciones a ellos dirigidas.

#### Artículo 6. Zonas Peatonales.

1. El Ayuntamiento podrá, cuando las características de una determinada zona de la población lo justifique, a juicio suyo, establecer la prohibición total o parcial de circulación y/o estacionamiento de vehículos, con el fin de reservar todas o alguna de las vías comprendidas dentro de la zona mencionada al tráfico de peatones. Estas zonas se denominarán zonas peatonales y se determinarán mediante bando.

2. Las zonas peatonales deberán tener la oportuna señalización en la entrada y salida, sin perjuicio de la utilización de otros elementos móviles que impidan la entrada y circulación de vehículos en la calle o zona afectada.

3. En las zonas peatonales, la prohibición de circulación y estacionamiento de vehículos podrá:

a) Comprender la totalidad de las vías que estén dentro de su perímetro o sólo algunas de ellas.

b) Limitarse, o no, a un horario preestablecido.

c) Tener carácter diario o referirse a un número determinado de días.

4. Cualquiera que sea el alcance de las limitaciones dispuestas, no afectarán a la circulación de los siguientes vehículos:

a) Los de Servicio de Policía y Bomberos, las Ambulancias y, en general, los que sean necesarios para la prestación de Servicios Públicos.

b) Los que transporten enfermos o minusválidos a un inmueble de la zona.

c) Las bicicletas.

d) Aquellos otros que estén expresamente autorizados.

5. Estos son los espacios para los viandantes: Desde la puente de la iglesia hasta el vial de detrás.

6. El ayuntamiento, por Decreto de Alcaldía, podrá modificar y añadir los lugares y calles para los viandantes.

#### Artículo 7. Estacionamiento.

A efectos de la presente Ordenanza, se considerará como estacionamiento toda parada de vehículo que exceda de dos minutos y no esté motivada por razón de emergencia, necesidades de circulación o para cumplir algún precepto reglamentario.

#### Artículo 8. Vías preferentes.

1. En relación al tráfico se considerarán vías preferentes aquellas que debido a su afluencia de vehículos, recorridos, situación y comunicación con otras vías, las hacen imprescindibles para la distribución del tráfico dentro del casco urbano.

2. Debido a que estas vías deben de soportar una gran parte de la circulación del casco urbano y que las infracciones en ellas repercuten con mayor riesgo y perjuicio contra los demás usuarios, los Agentes Municipales extremarán su vigilancia y actuarán con mayor diligencia sobre ellas.

3. Aurreko ataletan aipaturikoari jarraiki, bide nagusietan geldiene eta aparkamendu alorretan eginiko arau hausteak, ordenantza honetako aurreko zenbakietan adierazitakoaren ildotik, ordenantza honetako Eranskinean aurrikusiriko diru kopururik handienarekin zigortuko da.

4. Honako hauek hartu dira bide nagusizat: GI-2120 zeharbide osoa.

5. Alkatetzaren Dekretuaren bidez, Ordenantza honetan bide nagusizat harturiko kaleak aldatu edo gehitu egin ditzake Udalak.

#### 9. artikulua. *Aparkatzeko debekua.*

1. Kaleetan ezingo da aparkatu ibilgailu-motorretik bereiztutako erremolkerik, ez autobusik, ez traktorerik, ez karabanarik eta ezta 3.500 kilotik gorako pisua duen ibilgailurik, edo 9 lagun baino gehiagorentzako lekua duenik ere, berariaz baimendutako modu, toki eta aldietan salbu edo, ordutegi baimenduaren barruan, zamaketa lanak egiteko izan ezik.

2. Ezin izango da leku berean 15 egun segidan baino gehiagoko aparkaldi jarrairik egin, Udaletxeari jakinarazitako ezinbesteko kausarik ezean.

3. Agindu hau, dena den, ibilgailuen aparkaldia arautzen duen udal-ordenantzaren ezarritakoari lotuko zaio.

4. Bertako aparkaldiak erregulatzen dituen arautegiari egindako arau-hausteagatik balizko arau-hausteetan gidaria identifikatzeko ezetzak, 339/90 Lege Errege Dekretuan jasotako suposamenduetan titularrak identifikatzeko ezetzari dagokionaren tratamendu bera izango du.

5. Ezin izango da ibilgailurik aparkatu baimendutako ordutegian Zamaketa Lanetarako erreserbatutako tokian.

#### 10. artikulua. *Merkantzia arriskutsuak.*

Merkantzia arriskutsuak daramatzaten ibilgailuek debekata dute herri barrutik pasatzea. Beraz, herriaren inguruan dauden bideak erabili behar izango dituzte. Herri barruan sartzen uzten zaienean, bakarrik ondorengo lerroaldietan esandakoa utziko zaie, urtarilaren 31ko 74/92 Errege Dekretuak esandako moduan eta hark emandako baldintzei jarraituz:

1. Zamalanerako merkantziak banatzeko.
2. Ezinbestean edo halabeharrez.
3. Merkantzia arriskutsutzat joko dira TPC-ADRn jasotakoak.

#### 11. artikulua. *Zamaketa lanak.*

1. Udalak seinalizatutako ditu araupeko karga eta deskargarako eremuak, ordutegi mugatu bat izango dutenak.

2. Horretarako erreserburiko eremuetatik kanpo, karga eta deskarga lanak soilik baimenduko dira erreserburiko eremurik ez badago edo biltegiarako distantziak nekea edo arriskua sor badezake. Karga eta deskarga lan hauetan Ordenantza honetan aparkamenduari begira xedatu diren arauak bete behar dira eta ez zaie bide publikoaren beste erabiltzaileei inolako arrisku edo kalterik sortaraziko.

3. Zamaketa lanei hirigune barruan ezingo zaie hasierarik eman goizeko 8 orduak baino lehen, ez eta iluntzeko 20 orduetatik aurrera jarraitu, zamaketa guneetarako xedaturikoaren kalterik gabe eta udaltzainek autorizaturik izan ezean. Ordutegi hau Alkatetzaren Dekretuaren bidez aldatu daiteke.

3. Las infracciones a las normas sobre paradas y estacionamientos que se cometen en las vías preferentes, en atención a lo mencionado en los números anteriores, se sancionarán con la mayor de las cuantías previstas en el Anexo de la presente Ordenanza.

4. Se entenderán como vías preferentes: Toda la travesía GI-2120.

5. El ayuntamiento, por Decreto de Alcaldía, podrá modificar o ampliar las vías declaradas preferentes en la presente Ordenanza.

#### Artículo 9. *Prohibición de estacionar.*

1. Queda prohibido estacionar en las vías públicas remolques separados de vehículos de motor, autobuses, tractores, caravanas y vehículos cuyo peso máximo autorizado exceda de 3.500 kg., o de personas con capacidad para más de 9 plazas, excepto en los términos, lugares y períodos autorizados para ello o para efectuar tareas de carga y descarga, dentro del horario autorizado.

2. Se prohíbe el estacionamiento continuado por un espacio de tiempo superior a los 15 días naturales consecutivos en el mismo lugar, salvo que sea por causas de fuerza mayor, y estas hayan sido debidamente notificadas al Ayuntamiento.

3. Este precepto en todo caso se ajustará a lo establecido en la normativa u ordenanza municipal reguladora de los estacionamientos de vehículos.

4. La negativa a identificar al conductor en los supuestos de infracción por infracciones a la normativa que regule los estacionamientos en dicha zona, tendrá el mismo tratamiento que el reservado para la negativa a identificar por parte del titular en los supuestos recogidos en el R.D.L. 339/90.

5. Queda prohibido el estacionamiento de vehículos en zona reservada para Carga y Descarga dentro del horario autorizado.

#### Artículo 10. *Mercancías peligrosas.*

Queda prohibida la circulación por el casco urbano de los vehículos que transporten mercancías peligrosas, para lo que deberán utilizar las vías que circunvalan el casco urbano. Excepcionalmente se permitirá la entrada de estos vehículos al casco urbano cuando sea estrictamente necesario por concurrir alguno de los siguientes supuestos, siempre que se realice a esos únicos efectos y de acuerdo con la forma y condiciones que establece el Real Decreto 74/92, de 31 de enero:

1. Para la realización de operaciones de carga y descarga, distribución o reparto de mercancías.
2. Por causa de fuerza mayor debidamente justificada.
3. Se considerarán mercancías peligrosas las recogidas en TPC-ADR.

#### Artículo 11. *Carga y descarga.*

1. El Ayuntamiento procederá a señalizar zonas de carga y descarga reguladas y con horario limitado.

2. Únicamente se permitirá la carga y descarga fuera de las zonas reservadas cuando no existiesen éstas o cuando su distancia al lugar de almacenaje hiciesen penosas o peligrosas las labores de carga y descarga. En este caso, las labores de carga y descarga se realizarán siempre cumpliendo las normas de estacionamiento y no crearán en ningún momento peligro o perjuicio a los demás usuarios de la vía pública.

3. Las operaciones de carga y descarga dentro del casco urbano no podrán comenzar antes de las 8 horas ni proseguir después de las 20 horas, sin perjuicio de lo establecido para las zonas de carga y descarga y salvo que sean autorizadas por los Agentes Municipales. Este horario podrá ser modificado mediante Decreto de Alcaldía.

4. Zama-lanak egiten dituzten ibilgailuek behar bezala kreditatuak egon beharko dute, eta indarrean dagoen dagokion garraio txartela begi-bistan eta ikuskatzaile agenteak irakurtzeko moduan izan beharko dute.

#### 12. artikulua. Txirrinduak.

1. Txirrinduak espaloi eta ibilbideetan ibili izango dira, betiere oinekoak lehentasuna izango dutelarik.

2. Galtzada desberdineko bideetan, alboetatik ibiliko dira.

3. Parke publikoetan eta Oinezkoen eremuetan, seinalez-taturiko bideetatik joango dira. Horrelakorik ez bada, ez dute Oinezkoen abiadura gaituzteko Nolanahi ere, Oinezkoena izango da lehentasuna.

#### 13. artikulua. Ingurugiroarekiko neurriak.

1. Motozikletek, ziklomotoreek eta oro har ibilgailuek ezingo dute kanporanzko 76 dB-tatik gorako zaratarik sortu, hori azelerazioan neurturik ibilgailuaren azalera gertuenetik 7,5 metrotera.

2. Debekaturik dago ke eta bestelako kontaminatzaileak botatzea arauz ezarritako mugen gainetik.

3. Seinale akustikoen (bocina, klaxona) behar ez bezalako edo gehiegikeriazko erabilera debekaturik dago.

4. Herri bideetan konponketak edo garbiketa, koipeztatze, olio aldaketa eta abarrek lanak egitea debekatuta dago.

5. artikulua honetan xedaturikoari egindako urrapenak arintzat joko dira eta 30 € bitarteko isunaz zehatuko dira, Ordenantza honen Eranskinean beste kopururik aurrekusten ez bada.

### III. TITULUA

#### IBILGAILUAK BIDE PUBLIKOETATIK KENTZEA ETA INMOBILIZAZIOA

14. artikulua. Ibilgailuak bide publikotik erretiratzeko kasuak.

Haren ardua duenak hala ez badu egin, Udaltzainek honako kasu hauetan erretiratu ahal izango dute ibilgailua bidetik eta ibilgailuen udal biltegiara eraman:

1. Ibilgailuen zirkulazioari edo bide publikoen beste erabiltzaileei edo zerbitzu publiko baten funtzionamenduari arazo larri bat eragiteko arriskua dagoenean, eta bide publikoan abandonaturik dagoelako susmo sendoa dagoenean.

2. Ibilgailua bertan behera utzi dutela edo lapurtutakoa dela uste denean, ibilgailuak hori pentsatzera daramaten kalteak dituelako.

3. Istripu bat dela medio, ibilian segitzeko moduan ez dagoenean eta, istripu horren ondorio, gidariak bere kabuz mugitu ezin duenean.

4. Ibilgailuak, akats batzuk direla eta, 48 ordu luze gelditurik egon arren, haren jabeak akats horiek zuzendu ez ditue-nean.

5. 1990eko martxoaren 2ko 339/1990 Errege Dekretu Lege-emailean 67.1. artikulua hiru paragrafoaren xedaturikoaren arabera, lege-hausleak isunaren munta ordaindu edo ordainketa bermatu nahi ez duenean.

6. Alkoholemia-frogen ondoan emaitzak positiboak izan direnean, baldin eta horretarako gai den pertsona bat ibilgailu-aren gidatzeaz arduratzen ez bada.

4. Los vehículos que realicen operaciones de carga y descarga, deberán estar perfectamente acreditados, y disponer de la correspondiente tarjeta de transporte en vigor, la cual estará colocada de forma visible y legible para el agente supervisor.

#### Artículo 12. Bicicletas.

1. Podrán circular por las aceras y vías, aunque los vian-dantes tendrán preferencia.

2. En las vías con diversas calzadas, circularán por los laterales.

3. En los parques públicos y zonas peatonales, lo harán por los caminos señalizados. Si no hay caminos señalizados, no excederán en su velocidad de la normal de un peatón. En cual-quier caso, éstos gozarán de preferencia.

#### Artículo 13. Medidas medio ambientales.

1. Las motocicletas, ciclomotores y vehículos en general no podrán producir un ruido hacia el exterior, superior a 76 dB. medidos en aceleración a 7,5 metros desde la superficie más próxima del vehículo.

2. Se prohíbe la emisión de humos y otros contaminantes por encima de las limitaciones que reglamentariamente se establezcan.

3. Se prohíbe el uso indebido o abusivo de las señales acústicas. (Bocina, claxon).

4. Se prohíbe efectuar reparaciones o tareas de lavado, engrase, cambio de aceite, etc. en la vía pública.

5. Las infracciones a lo dispuesto en el presente artículo tendrán la consideración de leves y serán sancionadas con multa de hasta 30 euros, a no ser que se prevea otra cantidad en el anexo de la presente Ordenanza.

### TITULO III

#### RETIRADA DE VEHICULOS DE LA VIA PUBLICA E INMOBILIZACION

Artículo 14. Supuestos de retirada de vehículos de la vía pública.

Los Agentes Municipales podrán proceder, si el obligado a efectuarlo no lo hiciera, a la retirada del vehículo de la vía y a su traslado al lugar de depósito que se establezca de vehículos, en los siguientes casos:

1. Siempre que constituya peligro o cause grave problema a la circulación de vehículos u otros usuarios de las vías públi-cas o al funcionamiento del algún servicio público.

2. Cuando haya una presunción razonable de abandono o robo, o por presentar desperfectos o deterioros que induzcan a esta presunción.

3. En caso de accidente que le impida continuar la marcha y por circunstancias del mismo el obligado a ello no lo pudiera realizar.

4. Cuando hayan transcurrido 48 horas desde su inmovili-zación por deficiencias del mismo vehículo y su conductor o propietario no las haya corregido.

5. Cuando, inmovilizado un vehículo, de acuerdo con lo dispuesto en el Artículo 67.1, párrafo tercero del Real Decreto Legislativo 339/90, de 2 de marzo, el infractor persistiera en su negativa a depositar o garantizar el pago del importe de la multa.

6. Cuando se hubieran efectuado pruebas de alcoholemia con resultados positivos, a no ser que pueda hacerse cargo de su conducción otra persona debidamente habilitada.

7. Horretarako aginpidea duenak, ibilgailua bahitzeko esan eta udal biltegian uzteko agindua eman duenean.

8. Horretarako Aginpidea duenak, ibilgailua prezintatzeko esan eta udal biltegian uzteko agindua eman duenean.

9. Gerarazitako ibilgailu bat babesteko, dagoen tokian kalea erabiltzen dutenei arriskutsua gertatzen bazaie eta ibilgailuarentzako ere kaltegarri gerta litekeenean.

10. Baimendutako denbora baino gehiago pasatzeagatik, ordutegi tiketa ez jartzeagatik aparkaldiak arautzeko ordenantzan horrela ezarrita dagoenean, edo aipatutako ordenantzan xedatutako beste edozein arrazoirengatik.

*15. artikulua. Ibilgailuen zirkulazioari arazo larri edo arriskua eragiteko kasuak.*

Enuntziatio gisa, honelakoetan kontsideratuko da ibilgailu bat 16 artikulua 1. atalean zehazturiko baldintzen barnean dagoela eta, horrenbeste, haren erretiratzea arrazoizkoa dela:

1. Gelditzea debekaturik dagoen gune batean aparkatu denean.

2. Bigarren lerroan eta gidaririk gabe utzi denean.

3. Txaflan baten ertzetik edo kantoi baten angeluaren ertzetik kanpo geratu eta beste gidariei maniobra arriskutsuak eragiten dizkienean.

4. Seinalezaturiko Oinezkoen igarobide batean, Oinezkoen igarobideetarako utzi diren etxe-multzoen ertzetan, edo espaloietan ezindu fisikoentzat beheraturiko igarobide batean aparkatu denean.

5. Erabiltzen den orduen barnean, garaje-igarobide bat alde batean nahiz erabatean okupatu duenean.

6. Horretarako eremu den orduetan, karga eta deskargarako eremu batean aparkatu denean, bidaiarien edo/eta merkantzien kargan edo deskargan ari ez bada.

7. Garraio publikorako seinalezatuta eta mugaturiko gel-toki batean aparkaturik dagoenean.

8. Larrialdi edo segurtasun alorreko zerbitzuei begira espreski mugatu den leku batean aparkaturik dagoenean.

9. Ikuskizunen orduetan, ikuskizun publikoetarako lokalen larrialdietarako irteeren aurrean aparkaturik dagoenean.

10. Ezindu fisikoentzako erreserba batean aparkaturik dagoenean.

11. Aterpe, erdialde eta alboetako ibilbide, eta zoladuran zerrenden bitartez berezitako eremuetan aparkaturik dagoenean, okupazioa alde batekoa edo erabatekoa den kontuan hartu gabe, espreski baimendutako kasuetan izan ezik.

12. Bide publikoaren gainerako erabiltzaileei trafiko-seinalek ikustea galarazten zaienean.

13. Ibilgailuen biratzea eragozten edo biratzerakoan beste gidaria maniobra arriskutsuetara behartzen duenean.

14. Bide publiko batetik datozen gidariei beste bide publiko bateko trafikoaren ikuspegia eragozten dienean.

15. Etxe bateko sarrera erabat edo neurri batean eragozten duenean.

16. «Nagusitza» harturiko bide batean debekaturiko, eta behar bezala seinalezaturiko, leku batean aparkaturik dagoenean.

7. Cuando haya sido ordenado el depósito en las dependencias municipales de un vehículo embargado por la Autoridad competente.

8. Cuando haya sido ordenado el recinto por la Autoridad competente, y se ordene depositarlo en dependencias municipales.

9. Para el aseguramiento de un vehículo inmovilizado, si su permanencia en el lugar entrañara riesgos para otros usuarios de la vía o para el propio vehículo.

10. Cuando así venga establecido en la ordenanza de regulación de estacionamientos por exceder del tiempo límite autorizado, no colocar ticket horario, ó cualquier otra causa que la citada ordenanza establezca.

*Artículo 15. Supuestos de peligrosidad o problema grave para la circulación.*

A título enunciativo, se considerará que un vehículo está en las circunstancias determinadas en el artículo 16, número 1, de esta Ordenanza, y por tanto está justificada su retirada, en los siguientes supuestos:

1. Cuando esté estacionado en un punto donde esté prohibida la parada.

2. Cuando esté estacionado en doble fila sin conductor.

3. Cuando sobresalga del vértice de un chaflán o del extremo del ángulo de una esquina y obligue a los otros conductores a hacer maniobras con riesgo.

4. Cuando esté estacionado en un paso de peatones señalizado, en el extremo de las manzanas destinados a paso de peatones o en un rebaje de la acera para disminuidos físicos.

5. Cuando ocupe total o parcialmente un vado, dentro del horario autorizado para utilizarlo.

6. Cuando esté parado y / o estacionado en una zona reservada para carga y descarga, durante las horas de su utilización, sin estar cargando / descargando viajeros/ mercancías.

7. Cuando esté estacionado en una parada de transporte público señalizada y delimitada.

8. Cuando esté estacionado en los lugares expresamente reservados a servicios de urgencia o seguridad.

9. Cuando esté estacionado delante de las salidas de emergencia de locales destinados a espectáculos públicos, durante las horas que se celebren.

10. Cuando esté estacionado en una reserva para disminuidos físicos.

11. Cuando esté estacionado totalmente o parcialmente sobre una acera, refugio, paseo, zona de precaución o zona de franjas en el pavimento, salvo autorización expresa.

12. Cuando impida la visibilidad de las señales de tráfico al resto de usuarios de la vía pública.

13. Cuando impida el giro u obligue a hacer maniobras peligrosas para efectuarlo.

14. Cuando obstaculice la visibilidad del tráfico de una vía pública a los conductores que accedan desde otra.

15. Cuando impida total o parcialmente la entrada a un inmueble.

16. Cuando esté estacionado en lugar prohibido en vía declarada «preferente» por Decreto de Alcaldía, y esté señalizada.

17. Galtzadaren erdian aparkaturik dagoenean.

18. Oinezkoen eremu batean aparkaturik dagoenean, haie-tarako zehazturiko baldintzak betetzen ez baditu, espreski baimenduriko kasuetan izan ezik.

19. Trafiko beharreatatik edo beste edozein gertaera dela eta, trafikoa arautzen duen agenteak horrela deritzon.

*16. artikulua. Kaleetatik kentzeko beste zenbait kasu.*

1. Udaltzaingoak honako kasu hauetan erretiratu ahal izango ditu ibilgailuak bide publikotik, haien aldetik lege-hausterik izan ez den arren:

a) Dauden lekua behar bezala baimenduriko ekitaldi publiko batean erabili behar bada.

b) Bide publikoaren garbiketak, eraberritzeak edo seinaleztatzeak hala eskatzen badu.

c) Larrialdi kasuetan.

2.1.1) eta 1.2) ataletan zehaztaturiko gorabeheretan, Ordenantza honen 4. artikulua 4. atalean xedatutakoari jarraituko zaio. Ibilgailuak zeuden lekutik gune hurbilenean utziko dira ahal neurrian, gidariei non dauden zehazki adierazita. Leku-aldatze horiek sortutako gastuak ibilgailuaren titularrak ordaindu behar izango ditu, larrialdi kasuetan ezik.

*17. artikulua. Titularrari jakinarazpena.*

Bide publikotik ibilgailu bat haren jabearen ezjakinean erretiratu bada eta 48 ordu igaro ondoren inor ezpada haren galdezka azaldu, espreski emango zaio erretiradaren berri erregistroan ibilgailu horren titular gisa agertzen den pertsonari.

*18. artikulua. Ibilgailuen lotzeko kasuak.*

1. Udaltzainek lotu ahal izango dituzte ibilgailuak baldin eta hura erabilita arrisku bizian jarriko balira zirkulazioa, pertsonak edo ondasunak. Bertan behera geratuko da neurri hau haren kausak desagertu diren orduko.

2. Hurrengo kasuetan ere ibilgailuen lotu ahal izango dira haien erabilera zirkulazioari arrisku handia eragin bai liezaioke:

a) Gidariak daraman ibilgailua gidatzeko derrigorrezkoa duen administrazioaren baimenik ez duela uste denean.

b) Ibilgailuaren Zirkulazio Baimena edo/eta Ibilgailuen Arauketa Teknikoaren txartela gainean ez daramatenean.

c) Administrazio akats edo akats teknikoak direla eta, zirkulazioa, pertsona eta ondasunak egoera larrian uzten direnean. Baita ibilgailuak, altura handiegi duelako, zabalera pisua edo luzera handiegia duelako, karga gaizki jarrita edo txarto lotu zeramalako, galtzadan kalteak egin dituztenean.

d) Gidariak odolean legeak esandakoa baina alkohol gehiago duenean, edo estupefazianteak edo antzekoak eta horien eraginapean dagoenean.

e) Gidariak alkohol-proba egiteari uko egiten dionean.

3. Halaber ibilgailua lotu ahal izango da, 1990eko martxoaren 2ko 339/1990 Errege Dekretu Lege-emailearen 67.1. artikulua hiru garren paragrafoaren xedaturikoaren arabera, lege-hausterik isunaren munta ordaindu edo ordainketa bermatu nahi ez duenean.

17. Cuando esté estacionado en plena calzada.

18. Cuando esté estacionado en una zona peatonal fuera de las condiciones marcadas para la misma, salvo que esté expresamente autorizado.

19. En aquellos casos en que por necesidades del tráfico o cualquier otro evento así lo estime el agente regulador del tráfico en esos momentos.

*Artículo 16. Otros supuestos de retirada.*

1. La Policía Local también podrá retirar los vehículos de la vía pública, aunque no estén cometiendo una infracción, en los siguientes casos:

a) Cuando estén estacionados en un lugar que se haya de ocupar para un acto público debidamente autorizado.

b) Cuando resulte necesario para la limpieza, reparación o señalización de la vía pública.

c) En caso de emergencia.

2. En las circunstancias especificadas en los apartados 1.1) y 1.2) de este artículo se estará a lo dispuesto en el apartado 4 del artículo 4 de la presente Ordenanza. Los vehículos serán conducidos al lugar autorizado más próximo que se pueda, con la indicación a sus conductores de la situación de aquellos. Los gastos que originen los mencionados traslados serán por cuenta del titular del vehículo, excepto en el caso de traslado por razones de emergencia.

*Artículo 17. Notificación al titular.*

Cuando se hayan retirado vehículos de las vías públicas sin que conste el conocimiento del titular, transcurridas 48 horas desde su retirada y sin que nadie hubiera comparecido a reclamarlos, se procederá a notificar de forma expresa al que figure como titular en el registro correspondiente.

*Artículo 18. Supuestos de inmovilización de vehículos.*

1. Los Agentes Municipales podrán proceder a la inmovilización del vehículo cuando de su utilización pudiera derivarse un riesgo grave para la circulación, las personas o los bienes. Esta medida será levantada inmediatamente después de que desaparezcan las causas que la han motivado.

2. También podrá inmovilizarse un vehículo, por considerarse que de su utilización pudiera derivarse un riesgo grave para la circulación, en los siguientes casos:

a) Cuando se presuma racionalmente que el conductor carece de la autorización administrativa que le habilite para la conducción de ese tipo de vehículos.

b) Cuando no se porte el Permiso de Circulación del vehículo y/o la tarjeta de la Inspección Técnica de Vehículos.

c) Cuando por deficiencias técnicas o administrativas se cause riesgo grave para la circulación, personas o bienes y cuando el vehículo produzca daños en la calzada por carecer de los elementos imprescindibles o por excesiva o inadecuada la altura, anchura, peso, longitud colocación o sujeción de la carga.

d) Cuando el conductor tenga una tasa de alcohol en sangre superior a la legalmente establecida, o se encuentre bajo los efectos de sustancias estupeficientes o similares.

e) Cuando el conductor se niegue a someterse a las pruebas de detección alcohólica.

3. Asimismo, se podrá inmovilizar el vehículo, de conformidad con lo establecido en el párrafo 3.º del apartado 1 del artículo 67 del Real Decreto Legislativo 339/90, de 2 de marzo, cuando el infractor no quiera pagar el importe de la multa o garantizar el pago.

*19. artikulua. Tasak.*

1. Ibilgailuak kaletik kendu eta gerazteko zerbitzu eskaintzeak dakarren tasa, ibilgailua udalak ezarritako biltegian edukitzeak dakarrena, Udalak jardunaldi bakoitzean onartuko duen Ordenantzan.

2. Kaletik kendutako ibilgailu hori mugitzen bakarrik titularrari utziko zaio, eta itzuli berari edo bere izenean diharduenari itzuliko zaio, aldez aurre, legozkiekeen tasak ordainduta.

## IV. TITULUA

## ABANDONATURIKO IBILGAILUEZ

*20. artikulua. Abandonu egoera.*

Ibilgailu bat abandonu egoeran dagoela esan ahal izango da, honako zirkunstantzia hauetako batean badago:

1. Bi hilabetetik gorako epea eman badu bide publikoko leku berean aparkaturik.

2. Dituen akatsengatik abandonu egoeran dagoela arrazoiz esan daitekeenean edo berez mugitzerik ez duenean, edo matrikula plakarik ez duenean. Kasu honetan hiri-hondakin solidotzat joko da honi buruzko araudiarekin bat.

3. 1. atalean ezarritakoaren arabera, eta abandonu seinaleak izan arren, matrikula plaka edo titularra identifikatzeko balio dezakeen begi-bistako edozein seinale edo marka duten ibilgailuetan, titularrari eskatuko zaio, dagozkion epeak pasa ondoren, hamabost eguneko epean ibilgailuen gordailutik edo dagoen lekutik ibilgailua kentzeko, jakinaraziz horrela egiten ez badu, ibilgailua hiri-hondakin solidotzat hartuko dutela.

*21. artikulua. Tasak.*

Titularren kargura joango dira abandonaturiko ibilgailuak erretiratzeagatik ordaindu beharreko tasak. Tasa horiek udal ordenantza bidez arautuko dira.

*22. artikulua. Prozedura.*

1. Abandonu egoeran dagoen ibilgailuak zirkulazioan edo zerbitzu publiko baten funtzionamenduan halako arrisku edo enbarazu larrikeria eragiten ez duen bitartean, egoeraren berri emango zaio Ibilgailuen Erregistroan haren titular gisa agertzen den pertsonari edo haren legezko jabeari, eta hamar eguneko epea emango zaio ibilgailua hartu eta erretiratu ondoren abandonu egoera saihestu dezan.

2. Hamar egunak igaro eta ibilgailuak abandonu egoeran baldin badirau, ezarritako biltegiara erretiratuko da eta, dagokion espediente zehatzaileari hasiera ematearen kalterik gabe, ibilgailuaren titularrari ohartaraziko zaio hilabeteko epean Udalak ezarritako biltegitik erretiratzen ez badu, ibilgailua bide publikotik erretiratu eta gordetzeagatik dagozkion tasei premia-menduzko bide administratibotik ekingo zaie.

*23. artikulua. Ibilgailu abandonatuak arrisku edo eragozpen larria sortzen dutenak.*

Abandonu egoeran dagoen ibilgailuek arriskua sortzen dutenean edo eragozpen larria zirkulazioan edo zerbitzu publiko baten funtzionamenduan, berehala Udalak ezarritako biltegiara eramango da. Ibilgailuaren titularrari jakinaraziko zaio. Zirkunstantzi hori ibilgailuaren titularrari edo legez haren jabe denari jakinaraziko zaio, ohartaraziz hilabeteko epean ibilgailua erretiratuko ez balu Udalak ezarritako biltegitik, premia-menduzko bide administratibotik betearazteari ekingo zaiola.

*Artículo 19. Tasas.*

1. La tasa que devenga la prestación de los servicios de inmovilización y retirada de vehículos de la Vía Pública, así como el de depósito de los mismos en el lugar de depósito que se establezca, será la que disponga, para cada ejercicio, la correspondiente Ordenanza.

2. El levantamiento de la inmovilización y la devolución del vehículo sólo podrán ser efectuadas al titular o persona autorizada y previo pago de las tasas que corresponda.

## TITULO IV

## VEHICULOS ABANDONADOS

*Artículo 20. Estado de abandono.*

Se podrá considerar que un vehículo se encuentra en estado de abandono si existe alguna de las circunstancias siguientes:

1. Que esté estacionado por un período superior a dos meses en el mismo lugar de la vía pública.

2. Que presente desperfectos que permitan presumir racionalmente una situación de abandono o de imposibilidad de movimiento por sus propios medios, ó le falten las placas de matriculación. En este caso tendrá el tratamiento de residuo sólido urbano de acuerdo con la normativa existente al respecto.

3. En el supuesto contemplado en el apartado 1) y en aquellos vehículos que aún teniendo signos de abandono, mantenga la placa de matriculación o dispongan de cualquier signo o marca visible que permita la identificación de su titular, se requerirá a éste, una vez transcurridos los correspondientes plazos, para que en el plazo de quince días retire el vehículo del depósito o lugar donde se encuentre, con la advertencia de que, en caso contrario, se procederá a su tratamiento como residuo sólido urbano.

*Artículo 21. Tasas.*

Las tasas correspondientes a la retirada de vehículos abandonados de la vía pública y a su depósito en el lugar correspondiente, serán por cuenta de sus titulares, y en todo caso serán establecidas por la correspondiente ordenanza municipal.

*Artículo 22. Procedimiento.*

1. Siempre y cuando el vehículo en estado de abandono no constituya peligro o no cause grave molestia a la circulación o al funcionamiento de algún servicio público, se procederá a notificar la circunstancia a quien figure como titular en el Registro de Vehículos o a quien resultase ser su legítimo propietario, requiriéndole para que en el plazo de diez días se haga cargo del vehículo y modifique la situación de abandono.

2. Si transcurridos los diez días, el vehículo persistiese en el mismo estado de abandono se procederá a su retirada al lugar de depósito que se establezca y, sin perjuicio de la iniciación del oportuno expediente sancionador, se apercibirá al titular del vehículo de que si en el plazo de un mes no lo retirase del depósito establecido por el Ayuntamiento se procederá a la ejecución, por la vía administrativa de apremio, de las tasas correspondientes por la retirada del vehículo de la vía pública y su depósito.

*Artículo 23. Vehículos abandonados que causen peligro o grave molestia.*

Cuando el vehículo en estado de abandono constituya un peligro o cause grave molestia a la circulación o al funcionamiento de un servicio público se procederá a su retirada inmediata al depósito establecido por el Ayuntamiento. Esta circunstancia deberá de ser notificada al titular del vehículo o a quien resulte ser su legítimo propietario, advirtiéndole que si en plazo de un mes no lo retirase del depósito establecido por el Ayuntamiento se procederá a la ejecución por la vía administrativa de apremio.

*24. artikulua. Udal biltegian jasoriko ibilgailuak.*

Udal biltegiara trafiko-arauak haustearen, trafiko-istripuen, epaitegieta jardunbide amaitu baten edo behar bezala arrazoi-uriko beste zio batzuen ondorioz erretiratu diren ibilgailuak, abandonaturiko ibilgailutzat hartuko dira titularrek edo jabeek ez badituzte erretiratu biltegiara sartu edo haiei buruzko prozesua bukatu eta hilabetera, eta aurreko artikuluaen aurreikusiriko eran jokatu da ondoren. Biltegian egoteagatik eguneko tasa ordaindu beharko dute Udal Ordenantzaren arabera, aurreko artikuluan jarritakoaren arabera kobratzeko prozedurari buruz.

## V. TITULUA

## URRAPEN ETA ZIGORRAK

*25. artikulua. Urrapen eta zigorre buruzko taula orokorra.*

1. martxoaren 2ko 339/90 zenbakiko Errege Dekretu Legegilearen kontra buruturiko ekintzak edo omisioak, baita bere garapenean emandako xedapen arauemaileen eta ordenantza honen kontrakoak ere, urrapen administratibotzat hartuko dira eta ordenantza honetan eta aipatutako Errege Dekretu Legegileak xedatutakoan zehaztutako kasuetan, eran eta neurrian urratzaileei zigorrak ezarriko zaizkie, baldin eta lege penaletan tipifikatutako delitu edo hutsegiteak ez badira, orden judizialaren eskuduntza izango baita, eta agintaritzak judizialak epai irmoa ematen ez duen artean zigor prozedurak ez du aurrera jarraituko.

2. Aurreko puntuan aipatutako urrapenak arinak, larriak eta oso larriak izan daitezke, eta Eranskinean ageri den taulan eta arestian adierazitako legezko xedapenetan zehazten diren kalifikazioen arabera zigorra ezarriko zaie.

3. Urrapen bat egiteak ezinbestean beste bat edo batzuek egitea dakarrenean, egindako urrapenik larriari dagokion zigorra soilik ezarri beharko da.

4. Urrapen arinak 90 eurotarainoko isunak ezarriko dira, larriak 300 eurotarainoko isunak ezarriko dira eta oso larriak, berriz, 601 eurotarainoko isuna ezarriko izango da.

5. Ordenantza honetan eta bere eranskinean bereizturik tipifikatuta ez dauden urrapenak arin, larri edo oso larritzat sailkatzea, alkate jaunari dagokio, bat etorri martxoaren 2ko 339/90 Errege Dekretu legegileko 65. artikuluan xedatuarekin.

*26. artikulua. Zehapenengatiko erantzukizuna.*

1. Ordenantza honetan xedaturikoei egindako urrapenen erantzukizuna, urrapentzat jotako gertakariaren eragileari egotziko zaio zuzen-zuzenean.

2. Ibilgailuaren titularrak, horretarako behar bezala errekertua izan ondoren, urrapena egin duen gidari erantzulea identifikatu beharra dauka, eta obligazio hori beteko ez balitz dagokion jardunbideko tramitean inolako zio justifikaturik izan gabe, dirutan zehapena egingo zaio erru larriagatik 300 eurotako zenbatekoagatik. (\*)

## VI. TITULUA

## ZIGOR PROZEDURA

## I. KAPITULUA. ARAU OROKORRAK

*27. artikulua. Prozeduraren gardentasuna.*

1. Prozedura hurbilerraztasun iraunkorren printzipioari jarraiki garatuko da. Horretarako, interesatuek prozeduraren edozein unetan tramitazioaren egoeraren berri jakiteko eskubidea dute, baita ere bertan bildutako agirieta heldu eta hauen kopiak lortzeko eskubidea.

*Artículo 24. Vehículos en el depósito municipal.*

Aquellos vehículos que hayan sido retirados al depósito municipal por infracciones de tráfico, accidentes, por hechos sometidos a un procedimiento judicial concluido, o por otras causas justificadas, y habiendo transcurrido un mes desde su entrada en el depósito o desde la conclusión del procedimiento sin haber sido retirados por sus titulares abonarán una tasa diaria por estancia establecida por ordenanza municipal procediéndose conforme al artículo anterior anterior en cuanto a la ejecución del cobro.

## TITULO V

## INFRACCIONES Y SANCIONES

*Artículo 25. Cuadro general de infracciones y sanciones.*

1. Las acciones u omisiones contrarias a lo establecido en el Real Decreto Legislativo 339/90, de 2 de marzo, en sus disposiciones reglamentarias de desarrollo y en esta Ordenanza, tendrán el carácter de infracciones administrativas y serán sancionadas en los casos forma y medida que en esta ordenanza se determinan, así como en lo dispuesto en el citado Real Decreto Legislativo y Ley 5/97, a no ser que constituyan delitos o faltas tipificadas en las leyes penales, en cuyo caso será competencia del orden judicial, no siguiendo el procedimiento sancionador mientras la autoridad judicial no dicte sentencia firme.

2. Las infracciones a que se refiere el punto anterior se clasifican en leves, graves y muy graves y serán sancionadas de acuerdo con la calificación que se determina en el cuadro que figura en el Anexo y en las disposiciones legales ya referidas.

3. Cuando de la comisión de una infracción derive necesariamente la comisión de otra u otras, se deberá imponer únicamente la sanción correspondiente a la más grave cometida.

4. Las infracciones leves podrán ser sancionadas con multa de hasta 90 euros, las graves con multa de hasta 300 euros y las muy graves con multa de hasta 601 euros.

5. La calificación de las infracciones en leves, graves o muy graves, para aquellas que no están expresamente tipificadas en la presente Ordenanza y en el Anexo de la misma, corresponderá al Alcalde de conformidad con lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 339/90, de 2 de marzo.

*Artículo 26. Responsabilidad por las infracciones.*

1. La responsabilidad por las infracciones a lo dispuesto en esta Ordenanza, recaerá directamente en el autor del hecho en que consista la infracción.

2. El titular del vehículo debidamente requerido para ello, tiene el deber de identificar al conductor responsable de la infracción, y si incumpliere esta obligación en el trámite procedimental oportuno sin causa justificada, será sancionado pecuniariamente como autor de una falta grave por un importe de 300 euros. (\*)

## TITULO VI

## PROCEDIMIENTO SANCIONADOR

## CAPITULO I. DISPOSICIONES GENERALES

*Artículo 27. Transparencia del procedimiento.*

1. El procedimiento se desarrollará de acuerdo con el principio de acceso permanente. A estos efectos, en cualquier momento del procedimiento los interesados tienen derecho a conocer su estado de tramitación y a acceder y obtener copias de los documentos contenidos en el mismo.

2. Tramitatzen den zigor prozedura bakoitza sistematikoki formalizatuko da, agiriak, testigantzak, jarduketak, egintza administratiboak, jakinarazpenak eta agertzen edo burutzen diren gainerako diligentiak elkarren jarraian eta ordenatuki txertatuz.

## 2. KAPITULUA. AURRETIAZKO JARDUKETAK ETA PROZEDURAREN HASIERA

### 28. artikulua. Aurretizko jarduketak.

1. Udaltzainek behar bezala erregularizatutako taloitegi bar izango dute dagozkien salaketak egiteko.

2. Udaltzainek entregatzen zaizkien salaketa-buletin guzti-guztiak tramitatu beharko dituzte, ezin izango dutelarik inola ere arrazoi justifikaturen batek motibatuz gabeko buletinik baliogabetu.

3. Salaketa-buletin bat jaulkitzen denean, horretarako dagoen prozesu administratiboaren arabera tramitatu beharko da eta haren aurka egindako edozein alegaziok finkatutako tramineak jarraituko ditu. Udaltzainak ezin izango du baliogabetzeko bidezkotasuna xedatu, eta horri buruz jaulki beharko duen txostenera eragarriko da.

4. Udaltzainek ez dute ezarritako zigorren zenbatekoa ezin kasutan kobratuko, eta urratzailea udal egoitzetara bidaliko dute. urratzaileak ohizko egoitza Espainiako lurraldean duela egiaztatzen duenean izan ezik. Kasu honetan, udaltzain salatzaileak behin-behineko finkatuko du isunaren diru-kopurua eta, zenbatekoa gordailatzen ez bada edo bere ordainketa zuzenbidean onartutako edozein bidez bermatzen ez bada, ibilgailua ibil-getu egingo du horretarako dauden udal egoitzetara eramateko.

### 29. artikulua. Hasteko era.

1. Zigor prozedura ofizioz hasiko da beti Alkatetzaren erabakiz, urraperen izan daitezkeen gertakarien zuzeneko berri duen edozein pertsonak formulatu ahal izango duen salaketaren bidez.

2. Errege Dekretu Legegileak onetsitako Trafiko, Motordun Ibilgailuen Zirkulazio eta Bide Segurtasunari buruzko Legean, bere garapenean emandako erregelamenduetan, ordenantza honetan edo xede berarekin indarrean dagoen gainerako arauetan agindutakoaren aurkako ekintza edo omisioen ondoriozko urraperenak egiten direnean, udaltzainak egintzak salatuko ditu, uesteko urrapena egin duen ibilgailuaren identifikazioa zehaztuz, bai eta ezaguna izanez gero salatuaren nortasuna eta gertakariaren gorabeheren laburpen ahalik eta argiena ere, lekua, data eta ordua adieraziz. Halakorik egin badezake, urraperenak izan lezakeen kalifikazioa eta Udalak onetsitako urraperen eta zigorre buruzko taularen arabera egoki lekizkioketen zigorrak zehaztuko ditu.

3. Ahal izanez gero, gidariari uanean bertan jakinaraziko zaio, zirkunstantzia hau espedientearen finko jasoz.

4. Gidaria bertan ez dagoelako edo bestelako zirkunstantzia batzuegatik aurreko puntuko jakinarazpena egiterik ez badago, Trafiko Erregistroan ibilgailuaren titular gisa ageri den pertsonari jakinaraziko zaio salaketa, Erregelamendu honen 33. artikuluan xedatutakoari jarraiki.

5. Aurreko puntuan adierazitako jakinarazpenean, ibilgailuaren titularra urrapena gertatu zen uanean gidatzen ari zena ez bazen, hamabost eguneko epean Udalari urratzailearen nortasuna jakinarazi behar diola konstaraziko da, obligazio hau ez

2. Cada procedimiento sancionador que se tramite se formalizará sistemáticamente incorporando sucesiva y ordenadamente los documentos, testimonios, actuaciones, actos administrativos, notificaciones y demás diligencias que vayan apareciendo o se vayan realizando.

## CAPITULO 2. ACTUACIONES PREVIAS E INICIACION DEL PROCEDIMIENTO

### Artículo 28. Actuaciones Previas.

1. A efectos de practicar las correspondientes denuncias los agentes municipales dispondrán de un talonario debidamente regularizado.

2. Los agentes deberán tramitar absolutamente todos los boletines de denuncia que les hayan sido entregados, no pudiendo en modo alguno anular ningún boletín que no vaya debidamente motivado por causa justificada.

3. Una vez que se ha emitido un boletín de denuncia este deberá ser tramitado por el proceso administrativo existente al efecto, y cualquier alegación contra el mismo seguirá los trámites fijados, sin que el agente pueda disponer la procedencia de su anulación, remitiéndose al informe que deberá emitir al respecto.

4. Los agentes en ningún caso cobrarán el importe de las sanciones impuestas, remitiéndolo al infractor a las dependencias municipales, excepto cuando el infractor no acredite su residencia habitual en territorio del Estado, en cuyo caso el agente denunciante fijará provisionalmente la cuantía de la multa, y de no depositarse su importe o garantizarse su pago por cualquier medio admitido a derecho, inmovilizará el vehículo para su traslado a las dependencias municipales existentes al efecto.

### Artículo 29. Forma de iniciación.

1. El procedimiento sancionador se iniciará siempre de oficio, por resolución de la Alcaldía, mediante denuncia que podrá formular cualquier persona que tenga conocimiento directo de los hechos que puedan constituir infracción.

2. Cuando se cometan infracciones por acciones u omisiones contrarias a lo preceptuado en el Real Decreto Legislativo 339/90, de 2 de marzo y en sus disposiciones de desarrollo, en la presente Ordenanza y en la demás normativa existente al efecto, el agente municipal denunciará los hechos, especificando la identificación del vehículo que hubiere cometido la presunta infracción, la identidad del denunciado, si fuere conocida y una relación circunstanciada del hecho lo más clara posible con expresión del lugar, fecha y hora. Solo si le es factible especificará su posible calificación y las sanciones que pudieran corresponder de acuerdo con el cuadro de infracciones y sanciones aprobado por el Ayuntamiento.

3. Si fuese posible, se notificará en el acto al conductor, de cuyo hecho deberá obrar constancia en el expediente.

4. Si la notificación del punto anterior no se pudiera practicar, por ausencia del conductor u otras circunstancias, se notificará la denuncia a la persona que figura como titular del vehículo en el Registro de Tráfico, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 33 de la presente Ordenanza, haciéndose constar las circunstancias por las que la notificación no se hubiera podido efectuar conforme al número anterior.

5. En la notificación, referida en el punto anterior, se hará constar que si el titular del vehículo no era el conductor del mismo en el momento de la infracción, está obligado a comunicarlo al Ayuntamiento la identidad del infractor en el plazo de

betetzea hutsegite larri gisa zigor daitekeela ohartaraziz. Aldi berean, epe horretan bertan prozeduraren hasieraren edukari buruzko alegaziorik egiten ez badu, hasiera hori ebazpen proposamentzat hartu ahal izango dela ohartaraziko zaio eta, beraz Alkatzetara bideratuko dela honek dagokion zigorra eman dezan.

### 30. artikulua. Udaltzainen salaketak.

Agintaritzako udaltzainek egindako salaketak, aurkako frogarik ezean, aski izango dira salatutako gertakarien egiazkotasuna ziurtatzeari dagokionez.

### 31. artikulua. Salaketaren jakinarazpena.

Ondoko eran burutuko da:

1. Urrapena egin zen unean jakinarazpen pertsonala egitea ezinezkoa izan bazen, Trafiko Erregistroan ageri den egoitzan indibidualki jakinarazteko ahaleginak egingo dira, udal artxiboetan tituluak deklaratuak beste egoitzaren bat agertzen denean izan ezik, kasu honetan azken hau erabiliko baita.

2. Lehen ahaleginean jakinarazpena entregatzerik badago, hartuaren adierazpen txartelean entregatze-data, hartzailearen sinadura eta, titularrak bestelakoa bada, bere nortasuna konstatziko dira.

3. Entregatu izana egiaztatzen duen txartela ahal bezain laster itzuli beharko zaio Udalari, tratamendu informatiko puntuala egin ahal izatearren.

4. Jakinarazteko lehen ahaleginean entregatzerik ez badago, bigarren ahalegin bat egingo da beste egun batean eta ordu desberdinean. Bigarren ahalegin honek emaitza positiborik baldin badu, aurreko atalean adierazitako zirkunstanziaz konstatziko dira hartuaren adierazpen txartelean, eta Udalari itzuliko zaio.

5. Bigarren ahaleginak ere arrakastarik lortzen ez badu, jakinarazpen-agiria egoitzako buzoian utziko da. isuna edozein entitate laguntzailean ordaindu ahal izateko baliagarria da eta.

Agiri horretan honako informazio hau adieraziko da, hots, jakinarazpena egoitzan bertan egiteko hainbat ahalegin egin eta arrakastarik lortu ez denez gero, ediktuak Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN eta Udaletxeko ediktu- taulan txertatuz argitaratzeari ekingo zaiola.

6. Ediktuak hilean bitan argitaratuko dira Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN, ahal dela egun finkoetan, espediente batzuen preskribagarritasun arrazoien ondorioz beste egunen batean argitaratu behar izatearen kalterik gabe.

7. Hala buzoian utzitako jakinarazpen-agirian, nola argitaratutako ediktuan, interesatuak bere espedienteaz egututa nahi badu bertaratzeko aukera duela konstatziko da.

## 3. KAPITULUA. ZIGOR PROZEDURAREN INSTRUKZIOA

### 32. artikulua. Instrukzio Organoa.

Espedientearen instruktorea Alkateak, zigor prozedura has-teko akordioan, izendatutakoa izango da.

### 33. artikulua. Alegazioak.

1. martxoaren 2ko 339/90 Errege Dekretuaren 79. artikuluan eta abuztuaren 4ko 1398/1993 Errege Dekretuaren 16. artikuluan aurreikusitakoari jarraiki, komenigarritzat jo bezainbat alegazio, agiri edo informazio formula daiteke eta, hala bada-gokio, baliatu nahi diren bitartekoak zehatzuz frogatu proposatu,

quinze días, advirtiéndole que por el incumplimiento de esta obligación puede ser sancionado como falta grave. Al mismo tiempo se le advertirá que de no efectuar alegaciones sobre el contenido de la iniciación del procedimiento en el mismo plazo, la iniciación podrá ser considerada propuesta de resolución y será cursada a la Alcaldía para que dicte la resolución sancionadora.

### Artículo 30. Denuncias de los Agentes.

Las denuncias efectuadas por los agentes de la Autoridad harán fe, salvo prueba en contrario, respecto de los hechos denunciados.

### Artículo 31. Notificación de la denuncia.

Se llevará a cabo de la siguiente manera:

1. Si no resultó posible la notificación personal en el instante de la infracción, se intentará notificar individualmente en el domicilio que consta en el Registro de Tráfico, salvo que en los archivos municipales conste otro domicilio declarado por el titular, en cuyo caso se utilizará éste.

2. Si en el primer intento resulta posible entregar la notificación, en la tarjeta de acuse de recibo constará de fecha de entrega, firma del receptor y, si fuera diferente al titular, identidad del mismo.

3. La tarjeta acreditativa de la entrega deberá ser devuelta al Ayuntamiento a la mayor brevedad posible, en orden a posibilitar el puntual tratamiento informático.

4. Si en el primer intento de notificación, no hubiera resultado posible su entrega, se realizará un segundo intento en día y hora diferentes. En caso de que el resultado de este segundo intento sea positivo, se constatará en la tarjeta de acuse de recibo las circunstancias referidas en el apartado anterior, procediendo al retorno de la misma al Ayuntamiento.

5. Si el segundo intento también hubiera resultado infructuoso, se depositará en el buzón del domicilio documento-notificación que también es apto para poder pagar la multa en cualquier entidad colaboradora.

En dicho documento se reflejará el hecho de que, habiéndose realizado varios intentos de notificación domiciliaria con resultado negativo, se procederá a la publicación mediante edictos en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa y en el tablón de edictos del Ayuntamiento.

6. La publicación de edictos en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa se realizará dos veces al mes, a poder ser en días fijos, sin menoscabo de que por razones de prescribibilidad de algunos expedientes se deba publicar otro día.

7. Tanto en el documento-notificación depositado en el buzón como en el edicto publicado, se hará constar la posibilidad de personación por parte del interesado para conocer su expediente.

## CAPITULO 3. INSTRUCCION DEL PROCEDIMIENTO SANCIONADOR

### Artículo 32. Organo Instructor.

El instructor del procedimiento sancionador será el que designe el Alcalde en la resolución de incoación del expediente sancionador.

### Artículo 33. Alegaciones.

1. De conformidad con lo previsto en el art. 79 del Real Decreto Legislativo 339/90, de 2 de marzo, y en el art. 16 del RD 1398/93, de 4 de agosto, pueden formularse cuantas alegaciones, documentos o informaciones estimen convenientes y en su caso, proponer prueba concretando los medios de que preten-

salaketa jakinarazten den datatik hasi eta hamabost eguneko epean. Tramite honetan titularrak urrapena egin duen gidariaren nortasuna jakinaraziko balu, salaketa honi jakinaraziko litzaioke, 33. artikuluan ezarritako eran.

2. Aurkeztutako alegazioak ikusi ondoren, instruktoreak salatzaileari helaraziko dizkio, honek 15 eguneko epean txostena eman dezan. Horrez gain, gertakariak aztertze beharrezkotzat jotzen dituen txosten eta datu guztiak eskatuko ditu.

3. Prozeduraren instrukzioaren ondorioz gertakariaren hasierako zehaztapena, haien kalifikazioa, ezar litezkeen zigorrak edo zigortzeko modukoak izan litezkeen erantzukizunak aldatzen badira, ebazpen proposamenean hau guztia jakinaraziko zaio errudunari.

*34. artikulua. Salaketaren jakinarazpena jabeaz beste-lako pertsona bati egiten zaionean.*

1. Salaketa Gidari eta Trafiko-Urratzaileen Erregistroan titular gisa ageri denari jakinarazi eta urrapena egin zenean bera gidaria ez zela alegatzen duenean, horrez gain une hartan bera ibilgailuaren jabe ez zela egiaztatzen duelarik, alegazioa baietsi egingo da, eta premiamendu probidentzia baliogabetu eta espediente salaketaren jakinarazpena egin zen unera atzeratzeari ekingo zaio.

2. Aipatutako atzerapena martxoaren 2ko 339/90 zenbakiko Errege Dekretu Legegilearen 81. artikuluan aurrikusitakoaren babesean egingo da, interesatuaren nortasuna edo egoitza ezagutzera zuzendutako Administrazioaren jarduketek, interesatuak haien berri duenean, preskripzioa eteten bai dute.

3. Salaketaren jakinarazpena Udalak jabearen nortasuna ezagutzen duenetik hasi eta bi hilabeteko epean egin beharko da.

4. Alkateak Bide Segurtasunari buruzko Legearen 72.3 artikuluan aurrikusitako diru-zigorra ezarri ahal izango dio, hutsegite larriaren egiletzat hartuz, prozedura-une egokian jabea eta ustezko erantzulea horretarako arrazoi justifikaturik izan gabe identifikatzen ez badu.

*35. artikulua. Gidariak beste pertsonaren kontrako prozedurari jarraitzeaz.*

Salaketa jakinarazi zaionean Trafikoko Erregistroan titular gisa azaltzen denari eta horrek bere titularitatea ukatu gabe premiamendu probidentzia ihardesten duenean adieraziz urrapena egiteko unean ez zela bera ibilgailuaren gidaria, honela jokatuko da:

1. Egiaztapena ukaezina baldin bada eta gidariaren nortasuna agerian baldin bada, errekurtsioa ontzat hartuko da, eta salaketa urratzaileari jakinaraziko zaio.

2. Ez baldin bada aurreko zirkunstantziarik, errekurtsioa ezetsi egingo da.

*36. artikulua. Interesatuak bertan ez zela alegatzen duenean.*

1. Interesatuak zigorra motibatu zuten gertakariak izan zireneko unean bertan ez zela alegatzen duenean, hamar eguneko epean alegatutako zirkunstantziak egiaztatzen dituzten frogak aurkezteko errekerimendua egingo zaio.

2. Tramite hau aldiz eta moldez formalizatzen ez bada, bere eskubideak gainbehera egin duela ulertuko da eta espedientearen tramitazioak aurrera jarraituko du.

*37. artikulua. Proba.*

1. Alegazioak jaso edo aurreko artikuluan adierazitako epea igaro ondoren, instrukzio organoak probaldi bat irekitzeko erabakia hartu ahal izango du. Probaldia ez da ez hogeita hamar egun baino luzeagoa ez hamar egun baino laburragoa izango.

dan valerse, en el plazo de quince días contados desde la fecha de notificación de la denuncia. Si en este trámite el titular comunicara la identidad del conductor infractor, se notificaría la denuncia a éste en la misma forma establecida en el artículo 33.

2. Vistas las alegaciones presentadas, el instructor dará traslado de las mismas al denunciante para que informe en el plazo de 15 días e igualmente requerirá todos aquellos informes y datos que considere necesarios para el examen de los hechos.

3. Si como consecuencia de la instrucción del procedimiento resultase modificada la determinación inicial de los hechos, de su posible calificación, de las sanciones imponibles o de las responsabilidades susceptibles de sanción, se notificará todo ello al inculpado en la propuesta de resolución.

*Artículo 34. En cuanto se ha notificado la denuncia a persona distinta del propietario.*

1. Cuando se ha notificado la denuncia a quien, figurando como titular en el Registro de Conductores e Infractores de Tráfico, alega que no era el conductor en el momento de la infracción y además acredita que en dicho instante no era propietario del vehículo, se estimará la alegación, procediendo la anulación de la providencia de apremio y la retracción del expediente al momento de la notificación de la denuncia.

2. La retracción citada se efectuará al amparo de lo previsto en el artículo 81 del Real Decreto Legislativo 339/90, de 2 de marzo, cuando prevé que las actuaciones de la Administración, de las que tenga conocimiento el interesado, encaminadas a averiguar su identidad o domicilio, interrumpen la prescripción.

3. La notificación de denuncia habrá de tener lugar en el plazo de tres meses desde que el Ayuntamiento conoce la identidad del propietario.

4. El Alcalde podrá imponer la sanción pecuniaria prevista en el artículo 72.3 de la Ley de Seguridad Vial, como autor de falta grave, al no haber identificado al propietario y presunto responsable en el momento procedimental oportuno, sin causa justificada.

*Artículo 35. En cuanto se sigue procedimiento contra persona distinta del conductor.*

Quando, habiéndose notificado la denuncia a quién en el Registro de Tráfico figura como titular sin que haya objetado su titularidad, se impugna la providencia de apremio fundamentando la disconformidad en que el notificado no era conductor en el momento de la infracción se actuará así:

1. Si la acreditación es irrefutable y se manifiesta la identidad del conductor, se estimará el recurso, procediendo a notificar la denuncia al infractor.

2. Si no se dan las circunstancias anteriores, el recurso será desestimado.

*Artículo 36. En cuanto se alega la no concurrencia del interesado.*

1. Cuando el interesado alega no haberse encontrado en el lugar y momento en que se produjeron los hechos que motivaron la sanción, se le requerirá para que en el plazo de diez días aporte pruebas acreditativas de las circunstancias alegadas.

2. De no formalizarse este trámite en tiempo y forma, se entenderá decaído en su derecho y proseguirá la tramitación del expediente.

*Artículo 37. Prueba.*

1. Recibidas las alegaciones o transcurrido el plazo señalado en el artículo anterior, el órgano instructor podrá acordar la apertura de un período de prueba por un plazo no superior a treinta días ni inferior a diez días.

2. Interesatuei jakinaraziko zaien erabaki horretan, haiek proposatutako probak egiteari uko egin ahal izango zaie era arrazoituan, baldin eta proba horiek, gertakariakin duten zerikusiak ebazpena ustezko erantzulearen alde ezin aldatu duela eta, bidegabekoak badira.

3. Instruktoareak bidezkotzat jotzen dituen probak egiteko jakinarazpena behar adinako aurrerapenez egingo zaio interesatuari eta, hala badagokio, laguntzeko teknikariak izenda ditzakeela ohartaraziko zaio.

4. Interesatuaren eskariz Administrazioak jasan behar ez dituen gastuak dakartzaten probak egin behar direnean, Administrazioak gastu horien aurrerakina egin dakion exijitu ahal izango du, proba egindakoan burutuko den behin-betiko likidazioaren zain.

5. Proba organo administratibo edo entitate publiko baten txosten bat jaulkitzean datzanean eta tramiterako onartzen denean, 10 eguneko epean burutuko da, baldin eta xedapenen batek epe luzeagorik baimentzen ez badu. Txosten horiek aginduzkotzat hartuko dira eta prozedura ebazteko izaera erabakiorra dutela uler daiteke, kasu honetan hurrengo tramiteen epea eten ahal izango delarik.

Txostena beste administrazio batek jaulki behar badu eta epea hura eman gabe igarotzen bada. Jarduketek aurrera jarraitu ahal izango dute. Epez kanpo jaulkitako txostena alde batera utzi ahal izango da dagokion ebazpena hartzerakoan.

### 38. artikulua. Ebazpen proposamena.

Proba amaitu ondoren, Instruktoareak Ebazpen proposamena formulatuko du, non gertakariak eta hauen zuzenbidezko kalifikazio zehatza finkatu eta, hala badagokio, haiek osatzen duten urrapena eta erantzule den pertsona finkatuko baitira, ezartzeko proposatzen duen zigorra zehaztuz halaber.

### 39. artikulua. Entzualdia.

1. Ebazpen proposamena interesatuei jakinaraziko zaie, prozeduran bilduta dauden agirien zerrendarekin batera, komenigarritzat jotzen dituzten kopiak lortu ahal izateko xedez, eta 15 eguneko epea emango zaie alegazioak formulatzeko eta bidezkotzat jotzen dituzten agiri eta informazioak prozeduraren instruktoreari aurkezteko.

2. Interesatuak agertutakoez bestelako gertakaririk nahiz alegazio eta frogarik prozeduran ageri ez denean eta kontuan hartzen ez denean, entzunaldi tramitea alde batera utzi ahal izango da.

### 40. artikulua. Ebazpena.

1. Prozedurari amaiera emango dion ebazpenak interesatuek planteatutako arazo guztiak eta prozeduratik eratorritako bestelakoak erabakiko ditu.

2. Hala eta guztiz ere, ebazteko eskudun den organoak urrapena ebazpen proposamenean zehaztutakoa baino larriagoa dela irizten badio, errudunari jakinaraziko dio hamabost eguneko epean komenigarritzat jotzen dituen alegazio guztiak aurkez ditzan.

### 41. artikulua. Zigor ezarpena.

1. Alegaziorik formulatu ez denean, edo formulatutakoak ezetsi direnean, Alkateak dagokion zigorra ezarriko du.

2. Preskripzioa salatua Administrazioaren edozein jarduketaren berri duenean eteten da, bai eta bere nortasuna edo egoitza jakitera zuzendutako edo 33. artikuluan erregulatutako prozeduraren bidezko jakinarazpena dakarren edozein jarduketa burutzen denean ere.

2. En el acuerdo, que se notificará a los interesados, se podrá rechazar de forma motivada la práctica de aquellas pruebas que, en su caso, hubiesen propuesto aquéllos, cuando sean improcedentes dado que su relación con los hechos no puedan alterar la resolución a favor del presunto responsable.

3. La práctica de las pruebas que el instructor estime pertinentes, se comunicará a los interesados, con antelación suficiente, con la advertencia, en su caso, de que puede nombrar técnicos para que le asistan.

4. En los casos en que, a petición del interesado, deban efectuarse pruebas cuya realización implique gastos que no deba soportar la Administración, ésta podrá exigir el anticipo de los mismos, a reserva de la liquidación definitiva, una vez practicada la prueba.

5. Cuando la prueba consista en la emisión de un informe de un órgano administrativo o entidad pública, y sea admitida a trámite, éste será evacuado en el plazo de 10 días, salvo que una disposición permita otro plazo mayor. Dichos informes se entenderán que tienen carácter preceptivo, y se podrá entender que tienen carácter determinante para la resolución del procedimiento, en cuyo caso se podrá interrumpir el plazo de los trámites sucesivos.

Si el informe debiera ser emitido por otra administración y transcurriera el plazo sin que aquél se hubiera evacuado, se podrán seguir las actuaciones. El informe emitido fuera de plazo podrá no ser tenido en cuenta al adoptar la correspondiente resolución.

### Artículo 38. Propuesta de Resolución.

Concluida, en su caso, la prueba, el instructor formulará propuesta de Resolución en la que se fijarán los hechos y su exacta calificación jurídica, se determinará la infracción que, en su caso, aquellos constituyan y la persona que resulte responsable, especificándose la sanción que propone que se imponga.

### Artículo 39. Audiencia.

1. La propuesta de resolución se notificará a los interesados, acompañando a la misma una relación de los documentos obrantes en el procedimiento, a fin de que puedan obtener las copias que consideren convenientes, concediéndoles un plazo de 15 días para formular alegaciones y presentar los documentos e informaciones que estimen pertinentes ante el instructor del procedimiento.

2. Se podrá prescindir del trámite de audiencia cuando no figuren en el procedimiento, ni sean tenidos en cuenta otros hechos ni otras alegaciones y pruebas que las aducidas, en su caso, por el interesado.

### Artículo 40. Resolución.

1. La resolución que ponga fin al procedimiento decidirá todas las cuestiones planteadas por los interesados y aquellas otras que deriven del mismo.

2. No obstante cuando el órgano competente para resolver considere que la infracción reviste mayor gravedad que la determinada en la propuesta de resolución, se notificará al inculpado para que aporte cuantas alegaciones estime convenientes, concediéndosele un plazo de quince días.

### Artículo 41. Imposición de sanciones.

1. Cuando no se hubieran formulado alegaciones, o las mismas hubieran sido desestimadas, el Alcalde impondrá la sanción que correspondiese.

2. La prescripción se interrumpe por cualquier actuación de la Administración de la que tenga conocimiento el denunciado, así como por cualquier actuación que esté encaminada a averiguar su identidad, su domicilio o conlleve la notificación a través del procedimiento regulado en el artículo 33.

*42. artikulua. Isunaren ordainketa.*

1. Isun zigorrak, baldin eta gida baimenaren deuseztapena dakarren urrapena ez bada, salaketa jakinarazi ondorengo hamar egunen barruan %20ko murriztapenez ordaindu ahal izango dira. Murriztapen hau onartzeak salatuak salatutako gertaerak onartzea dakar eta espedienteari alegazio-idatzirik ez egitea.

2. Salaketa jakinarazi ondorengo hamaikagarren egunetik zigorra irmo bilakatu ondoren hamabost egun igaro arte, isuna bere zenbateko nominallean ordaindu ahal izango da.

3. Aurreko atalean ezarritako sarrera epea amaitu eta isuna ordaindu ez bada, ordainarazpena premiamendu bidez burutuko da, isunaren nominalaren gainean %20ko errekgargua likidatuz.

*43. artikulua. Isunaren preskripzioa.*

1. Bide Segurtasunari buruzko Legearen 81.3 artikulua arabera, zigorrak irmo bilakatzen direnetik hasi eta urtebete igarotakoan preskribatzen dira.

2. Dena den, Administrazioak 43. artikuluan adierazitako edozein jarduketa burutzen duenean eten egiten da preskripzioa.

*44. artikulua. Errekurtsoak.*

1. Alkateak emandako ebazpenei errekurtsoa jarri ahal izango zaie Berraztertzeko Errekurtsoaren bidez, ebazpenak eman zituen organo beraren aurrean, eta errekurtso horien ebazpenen aurka Administrazioarekiko auzi-errekurtsoa jarri ahal izango da Donostiako Administrazioarekiko Auzi-Epaitegian Ebazpena jakinarazten den hurrengo egunetik bi hilabeteko epean, egokia deritzon beste edozein errekurtso aurkez daiteke-elarik. Aipatutako errekurtsoak zigorra gauzatzeko jarduna ez du geldiaraziko, baldin eta epailearen erabakiak ez badu aurkako adierazten.

2. Premiamendu probidentziaren aurka berraztertzeko errekurtsoa jar daiteke jakinarazpena jaso denetik hilabeteko epean. Errekurtso hori ebatzi ondoren Administrazioarekiko Auzi Errekurtsoa jarri ahal izango da Donostiako Administrazioarekiko Auzi Epaitegian ebazpenaren jakinarazpena egiten denetik bi hilabeteko epean. Birjarpen errekurtsoa tartekatuta eta hilabete igaro ondoren erabakirik gabe desestimatzat jotzen da eta ondorioz, Kontentzioso-Administratiboko bidea irekiz.

3. Zorpekoaren ziurtagiriaren eta premiamendu probidentziaren aurka formulatutako errekurtsoen ebazpena tokiko Korporazioetako Bilketa Kudeatzea arautzen duen araudian definitutako irizpideei egokituak zaie.

4. Xedapenen batek aurkakoa ezarri ezean, edozein errekurtso tartejartzeak ez du inpugnatutako egintzaren exekuzioa deuseztatuko, aipatutako exekuzioak kalte konponezinak edo konpongaitzak eragin litzakeenean edo hurrengo artikuluan aurreikusitako deuseztasun arrazoiren bat inpugnatzen denean Alkateak hala xedatzen ez badu behintzat.

5. Inpugnatutako egintza baliogabetuztat hartuko da baliogabetzeko eskaera sartzen denetik hogeita hamar egun igaro ondoren berari buruzko ebazpen espresurik eman ez bada.

*45. artikulua. Iraungitzea.*

Zigor-espediente guztiak hasi eta sei hilabeteko epean balioa galduko dute, baldin eta zigor-espedientearen ebazpena ez bada jakinarazi azaroaren 26ko 30/1992 Herri-Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio-Prozedura Erkidearen Legeak 42.2 Artikuluan xedatutakoari jarraiki. Aipatutako prozedura agenteak salaketa jartzen duen egunetik hasiko da.

*Artículo 42. Pago de la multa.*

1. Las sanciones de multa, cuando no se trata de una infracción que origine la suspensión de licencia de conducir, podrán hacerse efectivas dentro de los diez días siguientes a la notificación de la denuncia con una reducción del 20%. El hecho de acogerse a esta reducción implica, por parte del/la denunciado/a, la aceptación de los hechos denunciados y la renuncia a efectuar cualquier escrito de alegaciones al expediente.

2. Desde el día undécimo siguiente a la notificación de la denuncia y hasta quince días después de que la sanción adquiera firmeza se podrá pagar la multa en su importe nominal.

3. Vencido el plazo de ingreso establecido en el número anterior sin que se hubiese satisfecho la multa, su exacción se llevará a cabo por el procedimiento de apremio, liquidándose el recargo del 20% sobre el nominal de la multa.

*Artículo 43. Prescripción de la multa.*

1. De acuerdo con el artículo 81.3 del Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, y las sanciones una vez que adquieran firmeza, prescriben al año.

2. No obstante lo dispuesto en el apartado anterior, la prescripción se interrumpe por cualquier actuación de la Administración de las referidas en el artículo 43.

*Artículo 44. Recursos.*

1. Las resoluciones dictadas por el Alcalde podrán ser recurridas mediante Recurso de Reposición ante el mismo órgano que las dictó, y contra las resoluciones de estos recursos se podrá interponer Recurso Contencioso Administrativo ante el Juzgado de lo Contencioso Administrativo de San Sebastián en el plazo de dos meses a contar del día siguiente al del recibo de la notificación de la Resolución, sin perjuicio de que pueda ejercitar cualquier otro recurso que estime procedente, sin que dicho recurso paralice las actuaciones para la ejecución de la sanción, salvo resolución judicial expresa en sentido contrario.

2. Contra la providencia de apremio se puede interponer recurso de reposición en el plazo de un mes desde que se recibió la notificación. Una vez resuelto este recurso se podrá interponer Recurso Contencioso Administrativo ante el Juzgado de lo Contencioso Administrativo de San Sebastián en el plazo de dos meses desde la notificación de la resolución en cuestión. Se podrá proceder igualmente cuando interpuesto el recurso de reposición, haya transcurrido un mes sin que recaiga resolución, entendiéndose desestimado.

3. La resolución de recursos formulados contra la certificación de descubierto y providencia de apremio, se ajustará a los criterios definidos en la normativa reguladora de la gestión de la recaudación de las Corporaciones Locales.

4. La interposición de cualquier recurso, excepto en los casos en que una disposición establezca lo contrario, no suspenderá la ejecución del acto impugnado, salvo que la Alcaldía así lo disponga cuando dicha ejecución pudiera causar perjuicios de imposible o difícil reparación o se impugnen alguna de las causas de nulidad previstas en el siguiente artículo.

5. El acto impugnado se entenderá suspendido si transcurridos treinta días desde que la solicitud de suspensión haya tenido entrada, no haya habido resolución expresa sobre la misma.

*Artículo 45. Caducidad.*

Todos los expedientes sancionadores, caducarán a los seis meses de su inicio, si no se ha notificado la resolución expresa del mismo, de acuerdo con lo establecido en el Art. 42.2 de la Ley 30/1992 de 26 de noviembre de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, entendiéndose dicha iniciación del procedimiento con el acto de denuncia por parte del agente denunciante.

*46. artikulua. Egintzen berrikuspena.*

Egintzen deuseztasun eta legezko erabateko deuseztasun suposamendurako, indarrengo herri Administrazioen Araubide Juridikoaren Administrazio Jardunbide Komunaren azaroaren 26ko 30/1992 Legeak xedatutakoari helduko zaio, prozedura bertan adierazitakoa jarraiki bideratuko delarik.

## ERABAKI GEHIGARRIAK

*Lehen:* Alkatearengan ordezkatzen da puntualki bere eskuduntzako diren gaitetan eta horrela eskatzen dutenen ordenantza honetako helburuak hobeto betetzeko, garapenerako erabakiak hartzea.

*Bigarren:* Ordenantza honek bando batera igortzen duenerako, organo honek ordezkari dezakeen eta ordezkari ezinezkoak gertatzen ez diren eskuduntzetan, alkatearengan ordezkari baimenduz, bando bidez garatu dezan ordenantza honetako helburuak hobeto betetzeko.

*Hirugarren:* Aipatutako gorputz juridikoetan oinarrituz, esaten diren isun ekonomikoak zapaldutako arauen arabera, ezartzen dira ordenantza honen I. Eranskinean jasotzen diren eran, ordenantza berarekin bat eginez. Ordenantza hau edo eta honen garapean bandoz agindutakoa hausteagatik jarriko diren isunak legezko muga ezin izango dute gaintitu momentu bakoitzean, gauregun, apirilaren 21eko 11/1999 legearen, apirilaren 2ko 7/1985 Toki Jardunbidearen oinarriak aldatzen dituen, bere arau gehigarri bakarren jarritako, (25.000 pezeta, 150,25 euro baliokoa).

*Laugarren:* Ordenantza honekin gorputz juridiko bat osatzen duten eranskinen bidez jasotzen dira, eta etorkizunean, beharren arabera jasoko dira zintzilikatuz, kale bakoitzari dagozkion adierazleak, helburu orokorrak eta funtsezko xehetasunak, zuzenean arautuz oinarriak, bere kasuan beharrezko garapenak bando bidez arautu eta argitaratzearen kalterik gabe.

## ERABAKI BALIOGABETZAILEA

*Bakarra:* Ordenantza honen aurka, kontraesan, eta bateraezina gertatzen den maila gutxiagoko eta berdineko edozein erabaki baliogabetua geratzen da.

## AZKEN XEDAPENA

Ordenantza hau indarrean sartuko da Tokiko Erakundeentzako Jardunbide Oinarri buruzko apirilaren 2ko 7/1985 Legeko 70.2 artikuluan xedaturikoari jarraiki, eta indarrean egongo da Udalak berau aldatzea edo indargabetzea erabaki bitartean.

(\*) Arau gehigarri hirugarrena: Ordenantza hau edo eta honen garapean bandoz agindutakoa hausteagatik jarriko diren isunak legezko muga ezin izango dute gaintitu momentu bakoitzean, gauregun, apirilaren 21eko 11/1999 legearen, apirilaren 2ko 7/1985 Toki Jardunbidearen oinarriak aldatzen dituen, bere arau gehigarri bakarren jarritako, (25.000 pezeta, 150,25 euro baliokoa).

## I. ERANSKINA

Horren indarrez, aipatutako legezko testuetan ezarritakoarekin bat, honako zigor-zenbakekoak onetsi dira (\*), dagozkien urapen kontzeptuen arabera.

*Artículo 46. Revisión de actos.*

Para los supuestos de revisión de actos nulos, y la nulidad de pleno de derecho, se estará a lo dispuesto en la vigente Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, tramitándose el procedimiento de conformidad con lo indicado en la misma.

## DISPOSICIONES ADICIONALES

*Primera:* Se delega expresamente en el Alcalde para que puntualmente en las cuestiones de su competencia y que así lo requieran para su mejor ejecución, pueda dictar disposiciones mediante decreto.

*Segunda:* Para los supuestos previstos en que se remite esta Ordenanza a un bando, se delega y se faculta expresamente en el Alcalde el desarrollo de aquellos supuestos que fueran competencias de este órgano y no fueran por Ley indelegables, para que pueda desarrollar a los efectos de la mejor ejecución de los objetivos de esta ordenanza.

*Tercera:* De conformidad con lo establecido en los cuerpos jurídicos citados, se aprueban los siguientes importes sancionadores de acuerdo con los correspondientes conceptos infractores que se recogen en el anexo I del que forma parte esta Ordenanza. Las cuantías máximas por infracción de esta ordenanza o bando de su desarrollo, no podrán exceder del límite legal vigente en cada momento, que en la actualidad, es el fijado por la Disposición Adicional Única de la Ley 11/1.999, de 21 de abril, de modificación de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las bases de Régimen Local (25.000 pesetas, equivalente a 150,25 euros).

*Cuarta:* Los anexos de esta ordenanza, y los que en función de las necesidades se dicten, recogiendo los indicadores, objetivos generales y los detalles fundamentales regulando directamente para cada calle, forman un sólo cuerpo jurídico con esta ordenanza, sin perjuicio de su desarrollo, regulación y publicación mediante bando.

## DISPOSICION DEROGATORIA

*Única:* Quedan derogadas en cuanto se opongan, contradigan, o resulten incompatibles con disposiciones de esta Ordenanza cualquier disposición de igual o inferior rango.

## DISPOSICION FINAL

La presente ordenanza entrará en vigor de conformidad con lo establecido en el artículo 70.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, de Bases de Régimen Local, y permanecerá vigente hasta que por el Ayuntamiento se acuerde su modificación o derogación.

(\*) Disposición adicional tercera. Las cuantías máximas por infracción de esta ordenanza o bando de su desarrollo, no podrán exceder del límite legal vigente en cada momento, que en la actualidad, es el fijado por la Disposición Adicional Única de la Ley 11/1999, de 21 de abril, de modificación de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las bases de Régimen Local (25.000 pesetas, equivalente a 150,25 euros).

## ANEXO I

De conformidad con lo establecido en los cuerpos jurídicos citados, se aprueban los siguientes importes sancionadores (\*) de acuerdo con los correspondientes conceptos infractores:

## URRAPENAREN KONTZEPTUA

## ERABILTZAILEAK

1. Zirkulazioa behar ez bezala oztopatuz edo pertsoneri premiagabeko eragozpenak sortuz jokatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 02.1.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 30 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

2. Beste erabiltzaile batzuei arriskua edo eragozpenak sortuz edo ondasunei kalteak eraginez jokatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 02.2.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 60 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

## GIDARIAK

3. Arduragabekeriak edo ausardiaz gidatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 03.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 210 euro. (\*)

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

## ZIRKULAZIOAREN SEGURTASUNEAN ERAGINIK DUTEN IHARDUERAK

4. Zirkulazioa, geldialdia edo aparkamendua oztopatu edo arriskutsu bihurtzeko edo bidea edo bere instalazioak narria ditzaketen objektu edo gaiak bide gainean jaurtiki, utzi edo abandonatzea, edo bertan nahiz bere inguruetan zirkulatu, gelditu edo aparkatzeko baldintza egokiak aldatzen dituzten ondorioak sortzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 04.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 60 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

## OZTOPO EDO ARRISKUEN SEINALIZAZIOA

5. Bidean oztopo edo arriskurik sortzea ahalik eta laisterren desagertarazteko, gainerako erabiltzaileak ohartarazteko eta zirkulazioa ez oztopatzeko beharrezko neurriak hartu gabe.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 05.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 60 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

## SUTEEN PREBENTZIOA

6. Suterik sor dezakeen edo bide segurtasuna arriskuan jar dezakeen edozein objektu bidean edo honen inguruetan jaurtikitzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 06.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 60 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

## PERTURBAZIO ETA KUTSAGAIEN JAULKIPENA

7. Zarata, ke, gas eta bestelako kutsagaiak erregelamenduzko mugak gaindituz jaulkitzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 07.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 60 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

## CONCEPTO DE LA INFRACCION

## USUARIOS

1. Comportarse de forma que se entorpece indebidamente la circulación u originando molestias innecesarias a las personas.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 02.1.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 30 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

2. Comportarse originando peligro o perjuicios a otros o causando daño a los bienes.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 02.2.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 60 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

## CONDUCTORES

3. Conducir de modo negligente o temerario.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 03.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 210 euros. (\*)

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

## ACTIVIDADES QUE AFECTAN A LA SEGURIDAD DE LA CIRCULACION

4. Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que pueden entorpecer la circulación, parada o estacionamiento, hacerla peligrosa o deteriorar aquella o sus instalaciones, o producir en ella o sus inmediaciones efectos que modifiquen las condiciones apropiadas para circular, parar o estacionar.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 04.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 60 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

## SEÑALIZACION DE OBSTACULOS O PELIGROS

5. Crear obstáculo o peligro en la vía sin adoptar las medidas necesarias para hacerlo desaparecer lo antes posible, poder ser advertido por los demás usuarios y para que no se dificulte la circulación.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 05.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 60 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

## PREVENCION DE INCENDIOS

6. Arrojar a la Vía o sus inmediaciones cualquier objeto que pueda dar lugar a la producción de incendios o poner en peligro la seguridad vial.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 06.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 60 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

## EMISION DE PERTURBACIONES Y CONTAMINANTES

7. Emitir ruidos, humos, gases y otros contaminantes rebasando los límites reglamentarios.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 07.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 60 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

8. Zaborra edo hondakinak bide ingurura botatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 07.4.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 30 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

9. Herri bideetan konponketak edo garbiketa koipeztatze, olio aldaketa eta abarrek lanak egitea.

*Urratutako agindua:* Udal Ordenantza Art.: 16.4.

*Zigorra:* 30 euro.

*Izaera:* A/L/OL: A.

#### PERTSONEN GARRAIOA

10. Pertsonak baimendutako plaza kopurutik gora garraiatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 09.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 30 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

11. Aurreko eserleketan 12 urtetik beherakoak eramanez zirkulatzea dispositibo homologaturik erabili gabe.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 10.1.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 30 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

#### PERTSONEN GARRAIO KOLEKTIBOA

12. Gelditu eta abiatzerakoan galtzadaren eskuinaldeko ertzetik ahalik eta hurbilen ez kokatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 11.1.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 30 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

#### ZIKLOAK, ZIKLOMOTORRAK ETA MOTOZIKLETAK

13. Baimendutakoak baino pertsona gehiago bidaiatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 12.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 60 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

#### IBILGAILUAREN ETA BERE KARGAREN DIMENTSIOA

14. Ibilgailuak eta bere kargak arau erregulatzailuetan adierazitako dimentsioak gainditzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 13.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 150 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: G.

15. Neurri edo zama handitarako baimena izan gabe ibiltzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 13.2.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 210 euro. (\*)

*Izaera:* A/L/OL 65/67: G.

16. Karga era arriskutsuan arrastaka eramaten, hura erabat edo zati batean erortzea edo mugitzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 14.1-a.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 60 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

8. Verter basura o residuos en las orillas de las vías de circulación.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 07.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 30 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

9. Efectuar tareas de lavado, engrase, cambio de aceite, etc. en la vía pública.

*Precepto infringido:* Ordenanza Municipal Art.: 16.4

*Sanción:* 30 euros.

*Naturaleza:* L.

#### TRANSPORTE DE PERSONAS

10. Transporte de personas en numero superior al de plazas autorizadas.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 09.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 30 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

11. Circular con menores de 12 años situados en los asientos delanteros sin utilizar dispositivos homologados.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 10.1.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 30 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

#### TRANSPORTE COLECTIVO DE PERSONAS

12. No efectuar paradas y arrancadas lo más cerca posible del borde derecho de la calzada.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 11.1.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 30 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

#### CICLOS, CICLOMOTORES Y MOTOCICLETAS

13. Viajar más personas de las permitidas.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 12.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 30 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

#### DIMENSIONES DEL VEHICULO Y DE SU CARGA

14. Exceder el vehículo y su carga de las dimensiones señaladas en las normas reguladoras.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 13.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 150 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

15. Circular sin autorizaciones de dimensiones o carga superior.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 13.2.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 210 euros. (\*)

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

16. Arrastrar, caer total o parcialmente o desplazarse de manera peligrosa la carga.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 14.1-a.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 60 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

17. Argiztapen dispositiboak edo argi seinalizazioa, matrikula plakak, bereizgarriak eta gidarien eskuzko oharpenak estaltzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 14. 1-d.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 60 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

18. Hautsa sortzen duten materialak edo eror daitezkeenak erabat estalita ez eramatea eta behar bezala estalita ez eramatea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 14.2.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 60 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

19. Karga gogaikarri, kaltegarri. osasungaitz edo arrisku-tsuak dagozkien arauak bete gabe garraiatzea.

*Urratutako agindua,* 13/92 ED Art.: 14.3.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 60 euro.

*Izaera:* A/UOL 65/67: A.

20. Kanporatzen den karga ez babestea eta gainerako erabiltzaileei kalte edo arriskurik sor ez diezaien behar bezala ez seinalizatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 15.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 60 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

#### KARGA ETA DESKARGA ERAGIKETAK

21. Beste erabiltzaile batzuen pasaerari arrisku edo perturbazio larriak sortuz kargatu edo deskargatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 16.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 60 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

22. Egun dauden xedapenak errespetatu gabe kargatu edo deskargatzea (ordutegiak, lekuak).

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 16.a.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 30 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

23. Galtzadaren ertzetik hurbilen ez dagoen ibilgailuaren aldetik kargatu edo deskargatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 16.b.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 30 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

24. Zarata edo eragozpenik ez sortzen eta ahalik eta laisterren egiten ahalegindu gabe kargatu edo deskargatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 16.c-1.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 42 euro.

*Izaera:* A/UOL 65/67: A.

25. Merkagaiak galtzadan eta oinezkoen alderdian uztea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 16.c-2.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 30 euro.

*Izaera:* A/UOL 65/67: A.

17. Ocultar los dispositivos de alumbrado o señalización luminosa, placas de matrícula, distintivos y advertencias manuales de sus conductores.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 14.1-d.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 60 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

18. No llevar cubiertas total y eficazmente las materias que produzcan polvo o que puedan caerse.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 14.2.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 60 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

19. Transportar cargas molestas, nocivas, insalubres o peligrosas sin atenerse a sus normas.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 14.3.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 60 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

20. No proteger la carga saliente ni señalarla convenientemente para evitar daños o peligros a los demás usuarios.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 15.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 60 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

#### OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA

21. Cargar o descargar ocasionando peligro o perturbaciones graves al tránsito de otros usuarios.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 16.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 60 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

22. Cargar o descargar sin respetar las disposiciones existentes (horarios, lugares).

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 16.a.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 30 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

23. Cargar o descargar por el lado del vehículo que no esté más próximo al borde de la calzada.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 16.b.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 30 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

24. Cargar o descargar sin evitar ruidos, o molestias y sin la mayor celeridad.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 16.c-1.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 42 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

25. Depositar mercancía en calzada y zonas peatonales.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 16.c-2.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 30 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

## IBILGAILU EDO ANIMALIEN KONTROLA

26. Ibilgailu edo animalia bat une orotan kontrolatzeko baldintzetan egon gabe gidatzea (ikuspen eremurik gabe, persona edo objektuen jarrera egokirik gabe).

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 17 eta 18.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 60 euro.

*Izaera:* A/UOL 65/67: A.

27. Aparatu soinu hartzaile edo erreproduzitaileei konektatutako kasko edo aurikulareak erabiliz gidatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 18.2.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 42 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

28. Homologatu gabeko beira tindatuak edo koloreztatuak, laminak nahiz itsasgarriak ezartzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 19.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 30 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

## EDARI ALKOHOLDUNEI ETA SORGORGARRIEI BURUZKO ARAUAK

29. Edozein motatako ibilgailu bat gidatzea odolean 0,8 gr/1.000 cm<sup>3</sup> baino alkohol tasa handiagoa izanda.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 20. 1-a.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 300 euro. (\*)

*Izaera:* A/L/OL 65/67: OL.

30. Alkoholemia neurketari uko egitea, bidezainak eskatuz gero.

*Urratutako agindua:* 13/92 Art. 21.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 300 euro. (\*)

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

31. Droga toxikoen edo sorgorgarren eraginpean gidatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 Art. 25.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 300 euro. (\*)

*Izaera:* A/L/OL 65/67: OL.

## ZIRKULAZIO-NORANTZA

32. Zirkulazio norantza bikoitzeko bide batean ezkerretik zirkulatzea, estipulatutakoaren kontrako norantzan.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 29.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 210 euro. (\*)

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

33. Premiazko zergati edo arrazoirik izan gabe bazterbidetik ibiltzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art. 30.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 30 euro.

*Izaera:* A/L/OL: A.

## ABIADURA MUGAK

34. Erabiltzen ari den bidean oinezkoak daudenean edo bertan ager litezkeela aurrikus daitekeenean abiadura ez murriztea eta, beharrezkoa izanez gero, ez gelditzea, batez ere haurrak, adineko pertsonak, itsuak edo persona nabarmenki ezinduak badira.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 46. 1-a.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 120 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

## CONTROL DEL VEHICULO O ANIMALES

26. Conducir un vehículo o animal sin estar en todo momento en condiciones de controlarlo (Sin campo de visión, posición adecuada de personas u objetos).

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 17 y 18.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 60 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

27. Conducir utilizando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 18.2.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 42 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

28. Colocar vidrios tintados o coloreados no homologados, o laminas o adhesivos.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 19.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 30 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

## NORMAS SOBRE BEBIDAS ALCOHOLICAS Y ESTUPEFACIENTES

29. Conducir con una tasa de alcohol superior a la permitida.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 20.1-a.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 300 euros. (\*)

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: MG.

30. Negarse a pasar la prueba de alcoholemia requerida por el Agente.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 20.1-b.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 300 euros. (\*)

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: MG.

31. Conducir bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 20.1-c.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 300 euros. (\*)

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

## SENTIDO DE LA CIRCULACION

32. No circular por la derecha invadiendo la calzada contraria.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 29.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 210 euros. (\*)

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

33. Circular por el arcén sin causa o razón de emergencia.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 37.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 30 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

## LIMITES DE VELOCIDAD

34. No moderar la velocidad y si fuese necesario no detenerse cuando haya peatones en la vía que se esté utilizando o pueda racionalmente preverse su interrupción en la misma, principalmente si son niños, ancianos, invidentes u otras personas manifiestamente impedidas.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 46.1-a.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 120 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

35. Semaforo edo zirkulazioko udaltzain batek erregulatutako oinezkoen pasabide batera, haurrak egon litezkeeneko lekuetara edo merkatuetara hurbiltzean abiadura ez murriztea eta, beharrezkoa izanez gero, ez gelditzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 46. l-b.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 120 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

36. Geldialdi bat egiten ari den autobus bati hurbiltzean abiadura ez murriztea eta, beharrezkoa izanez gero, ez gelditzea.

*Urratutako Agindua.* 13/92 ED Art.: 46. l-d.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

37. Zoru irristakorrean zehar zirkulatzerakoan edo gaineko erabiltzaileei ura, txintxorra edo bestelako gairik zipriztindu edo bota dakiekeenean abiadura ez murriztea eta, beharrezkoa izanez gero, ez gelditzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 46.1 -g.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

38. Lehentasunik ez dueneko glorietta eta gurutzaguneetara, ikuspen urriko lekuetara edo estuguneetara hurbiltzean abiadura ez murriztea eta, beharrezkoa izanez gero, ez gelditzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 46.1-h.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

39. Laino itsu, euri zaparrada, elurte edo hauts nahiz ke hodeiak daudenean abiadura ez murriztea eta, beharrezkoa izanez gero, ez gelditzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 46.1-k.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 120 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

40. Dagokion seinaleak adierazitakoa baino abiadura handiagoan zirkulatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 52.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

41. Abiadura nabarmenki murriztea, berehalako arriskurik izan gabe, atzean dituen ibilgailuei aurrez ohartarazi gabe edo hauek kolisio arriskutan jarriz.

*Urratutako agindua,* 13/92 ED Art.: 53.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

#### IBILGAILUEN ARTEKO DISTANTZIA

42. Beste ibilgailu baten atzean zirkulatzea, bapatean balaztatuz gero kolisionatu gabe gelditzea ahalbidetuko dion espazio liberetik utzi gabe.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 54.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

#### LEHIAKETAK

43. Lasterketak, txapelketak, lehiaketak edo bestelako kirol probak burutzea, gai hau erregulatzen duten arau berezitan bildutako aginduak bete gabe.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 55.1.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 300 euro. (\*)

*Izaera:* A/L/OL 65/67: OL.

35. No moderar la velocidad y si fuese necesario no detenerse al aproximarse a paso de peatones no regulados por semáforo o agente de circulación, o lugares que sea previsible la presencia de niños.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 46.1-b.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 120 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

36. No moderar la velocidad y si fuese necesario no detenerse al aproximarse a un autobús en situación de parada.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 46.1-d.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

37. No moderar la velocidad y si fuese necesario no detenerse al circular por pavimento deslizante o cuando puedan salpicarse o proyectarse agua, gravilla u otras materias a los demás usuarios de la vía.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 46.1-g.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

38. No moderar la velocidad y si fuese necesario no detenerse al acercarse a glorietas e intersecciones en que no se goce de prioridad, a lugares de reducida visibilidad o a estrechamientos.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 46.1-h.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

39. No moderar la velocidad y si fuese necesario no detenerse en casos de niebla densa, lluvia intensa, nevada o nubes de polvo o humo.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 46.1-k.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 120 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

40. Circular a velocidad superior a la indicada por la correspondiente señal.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 52.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

41. Reducir considerablemente la velocidad, sin existir peligro inminente, sin advertir previamente a los vehículos que le siguen o con riesgo de colisión para los citados vehículos.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 53.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

#### DISTANCIA ENTRE VEHICULOS

42. Circular detrás de otro vehículo sin dejar espacio libre que le permita detenerse en caso de frenada brusca sin colisionar.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 54.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

#### COMPETICIONES

43. Celebrar carreras, concursos, certámenes u otras pruebas deportivas, no ateniéndose a los preceptos contenidos en las normas especiales que regulan la materia.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 55.1.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 300 euros. (\*)

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: MG.

## BIDE LEHENTASUNA

44. Bidegurutzean bide-lehentasuneko seinalea ez erresetatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art. 56.1.  
*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 180 euro. (\*)  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

45. Udaltzainak erregulatutako bidegurutze batean ez gelditzea hark agintzen duenean.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 56.2.  
*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 180 euro. (\*)  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

46. Semaforo bidez erregulatutako bidegurutze batean ez gelditzea argiek hala adierazten dutenean.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 56.3.  
*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 180 euro. (\*)  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

47. Behar bezala seinalizatutako gurutzaguneetan biderik ematea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 56.5.  
*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 120 euro.  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

48. Gurutzaguneetan eskuinaldetik hurbiltzen zaizkion ibilgailuei biderik ez ematea, hurrengo balizkoan izan ezik.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 57.1.  
*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 120 euro.  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

49. Glorieta batean sartzea bide zirkularrean zehar doazen ibilgailuei biderik eman gabe.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 57.1-c.  
*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 120 euro.  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

50. Ibilgailuarekin gurutzagune batean sartu eta zirkulazioa gelditu egingo zela aurreikusi behar zuenean, zeharkako zirkulazioa eragotzi edo oztopatzen duela gelditzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 59.1-1.  
*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 120 euro.  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

51. Ibilgailuarekin oinezkoen pasabide batean sartu eta zirkulazioa gelditu egingo zela aurreikusi behar zuenean, oinezkoen zirkulazioa eragotzi edo oztopatzen duela gelditzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 59.1-2.  
*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro.  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

52. Bideune estu batean lehenago sartu den edo lehentasuna daukan ibilgailu bati biderik ez eraatea, gurutzatzea ezinezkoa edo oso zaila izanik.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 60.1.  
*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 120 euro.  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

53. Konpontzen ari diren bideetan seinalizatutako lekutik ez zirkulatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 60.2.  
*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 150 euro.  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

## PRIORIDAD DE PASO

44. No respetar la prioridad señalizada en cruce.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 56.2.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 180 euros. (\*)  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

45. No detenerse en una intersección regulada por agente cuando así lo ordene.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 56.2.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 180 euros. (\*)  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

46. No detenerse en una intersección regulada por semáforos cuando así lo indiquen las luces correspondientes.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 56.3.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 180 euros. (\*)  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

47. No ceder el paso en las intersecciones debidamente señalizadas.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 56.5.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 120 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

48. No ceder el paso en las intersecciones a los vehículos que se aproximan por la derecha salvo el supuesto siguiente.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 57.1.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 120 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

49. Acceder a una glorieta sin ceder el paso a los que marchan por la vía circular.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 57.1-c.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 120 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

50. Penetrar con el vehículo en una intersección con una situación tal, que la circulación que debió prever que iba a quedar detenido de forma que impida u obstruya la circulación transversal.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 59.1-1.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 120 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

51. Penetrar con el vehículo en un paso de peatones con una situación tal que la circulación que debió prever que iba a quedar detenido de forma que impida u obstruya la circulación de peatones.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 59.1-2.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

52. No ceder el paso a otro vehículo que ha entrado primero o tenga prioridad en un tramo estrecho siendo imposible o muy difícil el cruce.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 60.1.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 120 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

53. No circular por el sitio señalado al efecto en vías en reparación.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 60.2.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 150 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

54. Polizia, suhiltzaile, babes zibil, salbamendu eta osasun asistentziarako zerbitzuak. ibilgailuei konpontzen ari diren bideunetik pasatzen ez uztea, haiek larrialdietarako zerbitzuan daudenean eta horretarako seinalizazio egokiaz baliatuz ohartarazten dutenean.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 60.3.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 240 euro. (\*)

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

55. Bidea konpontzeko obra batera hurbildu eta bertan lehenago iritsi den ibilgailu bat zirkulaziorantz berean zain dagoenean, honen atzean ez jartzea, eskuinaldeko ertzetik ahalik eta hurbilen ez jartzea edo aurrean duen ibilgailuari jarraitu gabe pasatzen saiatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 60.4.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 120 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

56. Bidea erabiltzen dutenek (60. artikuluan aurrikusitako kasuetan) ibilgailuen pasaera erregulatzen ari diren langileen adierazpenei ez jarraitzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 60.5.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

57. Goranzko norantzan zirkulatu duen ibilgailuari biderik ez ematea aldapa handiko bideune estu batean.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 63.1.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 120 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

#### OINEZKOEI BURUZKO JOKAERA

58. Oinezkoek ibilgailuen bide-lehentasuna ez errespetatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 65.1.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

59. Behar bezala seinalizatutako pasabideetan gidariak oinezkoen bide-lehentasuna ez errespetatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 65.1 -a.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

60. Ibilgailuarekin beste bide batean sartzeko biratzea berau zeharkatzen duten oinezkoek bide-lehentasunik eman gabe, hauentzat pasabiderik ez egon arren.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 65.1-b.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

61. Ibilgailuarekin bazterbidea zeharkatzea, oinezkoen alderdirik ez dagoelako bertan zehar zirkulatu duten oinezkoek bide-lehentasunik eman gabe.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 65.1-c.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

62. Ibilgailu batekin oinezkoen alderdi bat zeharkatzea, bertan zehar zirkulatu duten oinezkoek bide-lehentasunik eman gabe.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 65.2.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 150 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

54. No permitir el paso por el trozo de vía en reparación a los vehículos de servicio de policía, extinción de incendios, protección civil, salvamento y de asistencia sanitaria que circulen en servicio urgente y cuyos conductores lo adviertan mediante el uso de la correspondiente señalización.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 60.3.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 240 euros. (\*)

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

55. Al acercarse a una obra de reparación de la vía y encontrarse esperando un vehículo llegado con anterioridad y en el mismo sentido no colocarse detrás de él, no arrimarse lo más posible al borde derecho o intentar pasar sin seguir al que le precede.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 60.4.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 120 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

56. No seguir los usuarios de la vía (en los casos previstos en el art.57) las indicaciones del personal destinado a la regulación del paso de vehículos.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 60.5.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

57. No ceder el paso al vehículo que circula en sentido ascendente, en un tramo de gran pendiente y estrecho.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 63.1.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 120 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

#### COMPORTAMIENTO SOBRE LOS PEATONES

58. No respetar los peatones la prioridad de paso de los vehículos.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 65.1.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

59. No respetar los conductores la prioridad de paso de los peatones en paso debidamente señalizado.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 65.1-a.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

60. Por girar con el vehículo para entrar en otra vía sin conceder prioridad de paso a los peatones que la cruzan sin existir paso para estos.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 65.1-b.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

61. Cruzar con un vehículo por el arcén sin conceder prioridad de paso a los peatones que por él circulan por no disponer de zona peatonal.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 65.1-c.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

62. Cruzar con un vehículo una zona peatonal sin conceder prioridad de paso a los peatones que circulan por ella.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 65.2.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 150 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

63. Ibilgailu batekin zirkulatzea bidaiarien garraio kolektibo batera igo edo bertatik jaisten diren oinezkoen biderik eman gabe, halakotzat seinalizatutako geraleku batean.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 65.3-a.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

64. Ibilgailu batekin zirkulatzea eskolako errenkada bati edo antolatutako segizio bati biderik eman gabe.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 65.3-b.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

#### IBILGAILUAK LARRIALDIETARAKO ZERBITZUAN

65. Larrialdietarako zerbitzuko ibilgailu bati bide-lehen-tasunik ez ematea era horretako zerbitzuan zirkulatzeko duenean.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 67.1.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 120 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

66. Lehen-tasuna duen ibilgailuren baten hurbiltasuna iragartzen duten seinale bereziak hautematen dituzten gidariak hari pasatzen uzteko neurri egokiak ez hartzea, eskuinetara ez baztertu edo behar denean ez gelditzea hain zuzen.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 69.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

67. Lehen-tasunik ez duen ibilgailua larrialdietarako zerbitzuan zirkulatzea zapia, abisagailu akustikoa, larrialdietarako argia edo antzekorik erabiliz, halakorik justifikatzen duen zirkunstantziarik izan gabe.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 70.3.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 210 euro. (\*)

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

68. Obra edo zerbitzuetarako ibilgailuen gidariak dago-kienean argi seinalea ez erabiltzea edo instalatuta ez edukitzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 71.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 60 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

#### ZIRKULAZIORA INKORPORATZEA

69. Zirkulaziora inkorporatzea alde aurretik gainerako erabiltzaileei arriskurik sortu gabe egin dezakeela ziurtatu gabe edo maniobra hori ez seinalizatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 72.1-1.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 30 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

70. Zirkulaziora inkorporatzea beste ibilgailu batzuei biderik eman gabe.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 72.1-2.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro.

*Izaera:* A/UOL 65/67: L.

71. Beste ibilgailu batzuk zirkulaziora inkorporatzeko eraztasunik ez ematea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 73.1.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 30 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

63. Circular con un vehículo sin ceder el paso a los peatones en la subida o bajada de un transporte colectivo de viajeros, en parada señalado como tal.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 65.3-a.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

64. Circular con un vehículo sin ceder el paso a una fila escolar o comitiva organizada.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 65.3-b.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

#### VEHICULOS EN SERVICIO DE URGENCIA

65. No conceder prioridad de paso a un vehículo de servicio de urgencia que circula en servicio de tal carácter.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 67.1.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 120 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

66. No adoptar las medidas adecuadas para facilitar el paso, apartándose a su derecha o deteniéndose cuando sea preciso, los conductores que perciban las señales especiales que anuncian la proximidad de un vehículo prioritario.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 69.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

67. Circular vehículo no prioritario en servicio de urgencia utilizando pañuelo, avisador acústico, luz de emergencia o procedimiento similar, sin darse circunstancias que lo justifiquen.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 70.3.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 210 euros. (\*)

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

68. No utilizar la señal luminosa los conductores de vehículos destinados a obras o servicios cuando corresponda o no llevarla instalada.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 71.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 60 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

#### INCORPORACION A LA CIRCULACION

69. Por incorporarse a la circulación sin cerciorarse previamente de que puede hacerlo sin peligro para los demás usuarios o no señalar la maniobra.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 72.1-1.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 30 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

70. Por incorporarse a la circulación sin ceder el paso a otros vehículos.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 72.1-2.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

71. Por no facilitar la incorporación a la circulación a otros vehículos.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 73.1.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 30 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

72. Bidaiarien garraio kolektiboko ibilgailu bat seinaliza-tutako geraleku batetik zirkulaziora inkorpora dadin errazteko, ahal denean ez gelditzea edo lekualdatzea edo abiadura ez murriztea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 73.2.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 60 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

#### NORABIDE ETA NORANTZA ALDAKETA ETA ATZERA-MARTXA

73. Ibilgailuarekin biratzea bere atzean zirkulatzen duten ibilgailuen gidariei alde aurretik eta behar adinako aurrerapenaz ohartarazi gabe.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 74. 1-1.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 60 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

74. Ibilgailuarekin biratzea kontrako norantzan hurbiltzen diren ibilgailuen gidariei arriskua sortuz, hauen abiadura eta distantzia dela eta.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 74.1-2.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

75. Norabide-aldaketa egiteko galtzadan gaizki kokatzea.

*Urratutako agindua,* 13/92 ED Art.: 75.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

76. Martxa-norantzaren aldaketa egitea agindu-seinaleen bidez bere asmoaren berri behar adinako aurrerapenaz eman gabe edo bidearen beste erabiltzaile batzuei arriskua sortuz edo hauek oztopatuz.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 78.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 150 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

77. Arrazoï justifikaturik gabe atzerantz zirkulatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 80.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 150 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

78. Atzera-martxako maniobra astiro ez egitea edo gaine-rako erabiltzaileei arriskurik sortzen ez diela ziurtatu gabe egi-tea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 81.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 150 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

#### AURREA HARTZEA

79. Ibilgailu bati eskuinaldetik aurea hartzea aski espazio libre egon gabe edo honen gidaria ezkerretarako norabide-aldaketa egiteko edo alde honetan gelditzeko asmoa argi eta garbi adierazten ari denean.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 82.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

80. Ibilgailu bati ezkerretatik aurea hartzea honen gida-ria ezkerretarako norabide-aldaketa egiteko edo alde honetan gelditzeko asmoa argi eta garbi adierazten ari denean.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 82.2-3.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

72. Por no detenerse o desplazarse cuando sea posible o no reducir la velocidad para facilitar a un vehículo de transporte colectivo de viajeros, la incorporación a la circulación desde una parada señalizada.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 73.2.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 60 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

#### CAMBIOS DE DIRECCION, DE SENTIDO Y DE MARCHA ATRAS

73. Girar con el vehículo sin advertirlo previamente y con suficiente antelación a los conductores de los vehículos que circulan detrás del suyo.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 74.1-1.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 60 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

74. Girar con el vehículo con peligro para los conductores de los vehículos que se acercan en sentido contrario dada la velocidad y distancia de los mismos.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 74.1-2.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

75. Situarse mal en la calzada para hacer el cambio de dirección.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 75.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

76. Efectuar un cambio de sentido de marcha sin advertir de su propósito con las señales preceptivas con la antelación suficiente o con peligro para otros usuarios de la vía u obstaculizando a éstos.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 78.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 150 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

77. Circular hacia atrás sin causa justificada.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 80.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 150 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

78. No efectuar lentamente la maniobra de marcha atrás y sin cerciorarse de que vaya a constituir peligro para los demás usuarios.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 81.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 150 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

#### ADELANTAMIENTOS

79. Adelantar a un vehículo por la derecha sin que exista espacio suficiente o su conductor esté indicando claramente su propósito de cambiar de dirección a la izquierda o parar en ese lado.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 82.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

80. Adelantar a un vehículo por la izquierda si su conductor está indicando claramente su propósito de cambiar de dirección a la izquierda o parar en ese lado.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 82.2-3.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

81. Alborantz desplazatu beharra dakarren aurea hartzeko maniobra bat egitea maniobra hori egiteko erabiltzen duen erreian aski espazio libre egon gabe, kontrako norantzan zirkulatzen dutenei eragozpenak edo arriskua sortuz.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 84.1-2.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 150 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

82. Aurea hartzeko maniobra bat egitea erreie berean aurrean edo atzean duen ibilgailuaren gidariak alde berera desplazatzeko asmoa adierazi ez duela ziurtatu gabe.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 84.2.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

83. Segurtasunez aurea hartzerik ez duela ohartzeko bere aldera ez itzultzea edo atzean dituen agindu-seinaleen bidez ohartarazi gabe itzultzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 85.2.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

84. Aurea hartzeko maniobra bere erreira ahal bezain laster eta pixkanaka itzuli gabe egitea, beste erabiltzaile batzuk beren ibilbidea edo abiadura aldatzera behartuz edo maniobra agindu-seinaleen bidez ohartarazi gabe.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 85.3.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

85. Urrapenaren Kontzeptua: Aurea hartu behar diotenean abiadura handitzea edo maniobra hori galarazi edo eragozten duten maniobrak egitea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 86.2.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

86. Seinalizatutako oinezkoen pasabideetan aurea hartzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 87.1-2.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 120 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

87. Gurutzagune batean edo bere inguruetan bi gurgpil baino gehiagoko ibilgailu bati ezkerretik aurea hartzea, zirkulazio birakariko plaza ez delarik, ez eta seinalizatutako lehen-tasunik duen galtzada ere.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 87.1-3.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

88. Trafikoaz bestelako beharregatik ibilgetuta dagoen ibilgailu bati edo oztopo bati ezkerretik erreia erabiliz aurea hartzea, arriskua sortuz.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 88 eta 89.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 120 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

#### GELDIALDIA ETA APARKAMENDUA

89. 3.500 kilotik gorako pisua duen ibilgailua, edo 9 lagun baino gehiagorentzako lekua duena, ibilgailu berezia, nekazaritzako ibilgailua edo obretako ibilgailua, karabana edo erdi-atoia aparkatzea baimendutako guneeetatik kanpo.

*Urratutako agindua:* T.U.O. Art.: 9.1.

*Zigorra:* 90 euro.

*Izaera:* A/L/OL: A.

81. Efectuar un adelantamiento que requiere un desplazamiento lateral, sin que exista espacio libre suficiente en el carril que utiliza para la maniobra, entorpeciendo o poniendo en peligro a los que circulan en sentido contrario.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 84.1-2.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

82. Efectuar un adelantamiento sin cerciorarse que el conductor que le precede o le sigue, en el mismo carril, ha indicado su propósito de desplazarse hacia el mismo lado.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 84.2.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

83. No volver a su mano con seguridad al advertir que no puede adelantar al no indicar su propósito a los que le siguen con las señales preceptivas.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 85.2.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 72 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

84. Por adelantar sin reintegrarse a su carril lo antes posible de modo gradual, obligando a otros usuarios a modificar su trayectoria o velocidad o sin advertir de la maniobra mediante las señales preceptivas.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 85.3.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

85. Aumentar la velocidad o efectuar maniobras que impidan o dificulten el adelantamiento cuando va a ser adelantado.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 86.2.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

86. Adelantar en los pasos de peatones, señalizados como tales.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 87.1-2.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 120 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

87. Adelantar en intersección o en sus proximidades por la izquierda, a un vehículo de más de dos ruedas, no siendo plaza de circulación giratoria ni calzada que goce de prioridad señalizada.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 87.1-3.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

88. Rebasar utilizando el carril de la izquierda a un vehículo inmovilizado por causas ajenas a las necesidades del tráfico, o a un obstáculo, ocasionando peligro.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 88 y 89.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 120 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

#### PARADA Y ESTACIONAMIENTO

89. Estacionar un vehículo destinado al transporte de mercancías cuyo P.M.A. exceda de 3.500 kg. o de personas con capacidad para más de 9 plazas, vehículo especial, agrícola o de obras públicas, caravana o semirremolque fuera de las zonas autorizadas para ello.

*Precepto infringido:* O.M.T. Art.: 9.1.

*Sanción:* 90 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG: L.

90. Zona Urdinean baimendutako denbora baino gehiagoz aparkatzea.  
*Urratutako agindua:* T.U.O. Art.: 9.3.  
*Zigorra:* 60 euro.  
*Izaera:* A/L/OL: A.
91. Derrigorrezko denbora pasa baino lehen berriro ere Zona Urdineko gunerean aparkatzea.  
*Urratutako agindua:* T.O.U. Art.: 9.3.  
*Zigorra:* 60 euro  
*Izaera:* A/L/OL: A.
92. Bidean galtzadaren eskuinaldeko ertzetik edo bazterbidetik bereizita gelditzea.  
*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 90.2-1.  
*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 30 euro/60 euro.  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.
93. Bidean galtzadaren eskuinaldeko ertzetik edo bazterbidetik bereizita aparkatzea.  
*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 90.2-3.  
*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 42 euro/72 euro.  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.
94. Bidean zirkulazioa oztopatuz edo gainerako erabiltzaileei arriskua sortuz gelditzea.  
*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 91.1.  
*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro/120 euro.  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.
95. Bidean zirkulazioa oztopatuz edo gainerako erabiltzaileei arriskua sortuz aparkatzea.  
*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 91.2.  
*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 120 euro/150 euro.  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.
96. Ibilgailuak, pertsonak edo animaliak higiezin batera sartu edo bertatik irteteko pasabidearen erabilera normala oztopatuz gelditzea.  
*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 91.2-cl.  
*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro/120 euro.  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.
97. Ibilgailuak, pertsonak edo animaliak higiezin batera sartu edo bertatik irteteko pasabidearen erabilera normala oztopatuz aparkatzea.  
*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 91.2-c2.  
*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro/120 euro.  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.
98. Erdibitzaileetan, bereizleetan, isletetan edo trafikoa kanalizatzeko beste elementu batzuetan gelditzea.  
*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 91.2-el.  
*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro/120 euro.  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.
99. Erdibitzaileetan, bereizleetan, isletetan edo trafikoa kanalizatzeko beste elementu batzuetan aparkatzea.  
*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 91.2-e2.  
*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro/120 euro.  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.
100. Karga eta deskargarako erreserbatutako leku batean aparkatzea.  
*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 91.2-g.  
*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro/120 euro.  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.
90. Estacionar en Zona Azul por más tiempo del autorizado.  
*Precepto infringido:* O.M.T. Art.: 9.3.  
*Sanción:* 60 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG: L.
91. Volver a estacionar en la misma área de Zona Azul sin que haya transcurrido el tiempo preceptivo.  
*Precepto infringido:* O.M.T. Art.: 9.3.  
*Sanción:* 60 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG: L.
92. Parar en la vía separado del borde derecho de la calzada o arcén.  
*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 90.2-1.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 30 euros/60 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.
93. Estacionar en la vía separado del borde derecho de la calzada o arcén.  
*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 90.2-3.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 42 euros/72 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.
94. Parar en la vía obstaculizando la circulación o constituyendo un riesgo para los demás usuarios.  
*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 91.1.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros/120 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.
95. Estacionar en la vía obstaculizando la circulación o constituyendo un riesgo para los demás usuarios.  
*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 91.2.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 120 euros/150 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.
96. Parar obstaculizando la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de vehículos, personas o animales.  
*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 91.2-cl.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros/120 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.
97. Estacionar obstaculizando la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de vehículos, personas o animales.  
*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 91.2-c2.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros/120 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.
98. Parar en las medianas, separadores, isletas u otros elementos de canalización del tráfico.  
*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 91.2-e.1.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros/120 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.
99. Estacionar en las medianas, separadores isletas u otros elementos de canalización del tráfico.  
*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 91.2-e2.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros/120 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.
100. Estacionar en una zona reservada a carga y descarga.  
*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 91.2-g.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros/120 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

101. Bigarren errenkadan aparkatzea, gidaria bertan ez dela, zirkulazioa oztopatuz edo gainerako erabiltzaileentzat arriskua sortuz.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 91.2-h.  
*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 120 euro/150 euro.  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

102. Bigarren errenkadan aparkatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 94.2.  
*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 42 euro/72 euro.  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

103. Garraio publikorako seinalizatu eta mugatutako geraleku batean aparkatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 91.2-i.  
*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro/120 euro.  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

104. Garraio publikoari, larrialdi eta segurtasun zerbitzuei espreski erreserbatutako espazioetan eta lehentasunezko ardurakotzat (elbarriak) kalifikatutakoetan aparkatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 91.2-j.  
*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro/120 euro.  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

105. Lehentasunezko ardurakotzat kalifikatutako bide publikoan berariaz seinalatutako espazio debekatueta aparkatzea (elbarrientzako erreserbak).

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 91.2-k.  
*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro/120 euro.  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

106. Galtzadaren erdian aparkatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 91.2-l.  
*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 150 euro/180 euro.  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

107. Aurreko ataletan barne hartu gabeko lekuetan gelditu edo aparkatzea arriskua sortuz edo oinezkoen, ibilgailuen edo animalien trafikoa larriki oztopatuz.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 91.2-m.  
*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 120 euro/150 euro.  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

108. Ibilgailua galtzadaren ertzarekiko paraleloki kokatu gabe gelditu edo aparkatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 92.1.  
*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 30 euro/60 euro.  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

109. Espazio erabilgarria gaizki erabiliz gelditu edo aparkatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 92.2.  
*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 5.000/10.000.  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

110. Bidean ikuspen urriko bihurgunean nahiz sestra aldekatan edo hauen inguruetan gelditzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 94.1-a1.  
*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro/120 euro.  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

111. Bidean ikuspen urriko bihurgunean nahiz sestra aldekatan edo hauen inguruetan aparkatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 94.1 -a2.  
*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro/120 euro.  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

101. Estacionar en doble fila sin conductor obstaculizando la circulación o constituyendo un riesgo para los demás usuarios.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 91.2-h.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 120 euros/150 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

102. Estacionar en doble fila.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 94.2.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 42 euros/72 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

103. Estacionar en una parada de transporte público señalizada y delimitada.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 91.2-i.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros/120 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

104. Estacionar en espacios expresamente reservados al transporte público, a los servicios de urgencia y seguridad y en aquellos calificados de atención preferente (Minusválidos).

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 91.2-j.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros/120 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

105. Estacionar en espacios prohibidos en vía pública calificada de atención preferente, específicamente señaladas (Reservas para minusválidos).

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 91.2-k.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros/120 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

106. Estacionar en el centro de la calzada.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 91.2-l.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 150 euros/180 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

107. Parar o estacionar en lugares no incluidos en los apartados anteriores, constituyendo un peligro u obstaculizando gravemente el tráfico de peatones, vehículos ó animales.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 91.2-m.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 120 euros/150 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

108. Parar o estacionar no situando el vehículo paralelamente al borde de la calzada.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 92.1.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 30 euros/60 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

109. Parar o estacionar utilizando mal el espacio disponible.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 92.2.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 30 euros/60 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

110. Parar en la vía en curva o cambio de rasante de visibilidad reducida o en sus proximidades.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 94.1-a1.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros/120 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

111. Estacionar en la vía en curva o cambio de rasante de visibilidad reducida o en sus proximidades.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 94.1-a2.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros/120 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

112. Txirrindularien edo oinezkoen pasabideetan eta hauen inguruetan gelditzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 94.1-bl.  
*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 30 euro/60 euro.  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

113. Txirrindularien edo oinezkoen pasabideetan eta hauen inguruetan aparkatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 94.1-b2.  
*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 42 euro/72 euro.  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

114. Espaloietan gelditzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 94.1-c3.  
*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 30 euro/60 euro.  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

115. Espaloietan aparkatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 94.1-c4.  
*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 42 euro/72 euro.  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

116. Gurutzagune batean edo bere inguruetan gelditzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 94.1-dl.  
*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro/120 euro.  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

117. Gurutzagune batean edo bere inguruetan aparkatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 94.1-d2.  
*Zigorra:* 339/90 EDI 65/67: 102 euro/132 euro.  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

118. Oinezkoen eremuetan aparkatzea.

*Urratutako agindua:* Udal Ordenantza Art.: 6.1  
*Zigorra:* 60 euro.  
*Izaera:* A/L/OL: A.

119. Erabiltzaileei seinalizazioa ikustea galarazten zaizkion lekuan gelditzea. hauek maniobrak egitera behartuz.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 94.1-fl.  
*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro/120 euro.  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

120. Erabiltzaileei seinalizazioa ikustea galarazten zaizkion lekuan aparkatzea, hauek maniobrak egitera behartuz.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 94.1-f2.  
*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 120 euro/150 euro.  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

#### ARGIAK

121. Beharrezkoa denean argi arruntak eta galibokoak ez erabiltzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 99.1.i.  
*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro.  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

122. Egun argiz motozikleta batean zirkulatzea argi laburak piztu gabe.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 104.a.  
*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 30 euro.  
*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

112. Parar en los pasos para ciclistas o para peatones y sus proximidades.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 94.1-b1.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 30 euros/60 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

113. Estacionar en los pasos para ciclistas o para peatones y sus proximidades.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 94.1-b2.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 42 euros/72 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

114. Parar en las aceras.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 94.1-c3.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 30 euros/60 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

115. Estacionar en las aceras.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 94.1-c4.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 42 euros/72 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

116. Parar en una intersección o sus proximidades.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 94.1-d1.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros/120 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

117. Estacionar en una intersección o sus proximidades.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 94.1-d2.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 102 euros/132 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

118. Estacionar en zona peatonal.

*Precepto infringido:* Ordenanza Municipal Art.: 6.1  
*Sanción:* 60 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG: L.

119. Parar en los lugares donde se impida la visibilidad de la señalización a los usuarios a quienes afecte u obligue a hacer maniobras antirreglamentarias.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 94.1-f1.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros/120 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

120. Estacionar en los lugares donde se impida la visibilidad de la señalización a los usuarios a quienes afecte u obligue a hacer maniobras antirreglamentarias.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 94.1-f2.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 120 euros/150 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

#### ALUMBRADO

121. No utilizar la luz de posición y gálibo cuando sea necesario.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 99.1-i.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

122. Circular durante el día con una motocicleta sin llevar encendido el alumbrado de cruce.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 104.a.  
*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 30 euros.  
*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

123. Ikuspenik gabeko edo ikuspen urriko egoeretan argirik gabe zirkulatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 106.2.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 90 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

#### GIDARIEN OHARTARAZPENAK

124. Ibilgailu baten gidariak egin behar dituen maniobrak bideko beste erabiltzaile batzuei ez ohartaraztea argi seinalizazioa erabiliz edo, halakorik ezean, besoa arauz zehaztutakoaren arabera erabiliz.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 108.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 30 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

125. Seinale akustiko zaratsua erabiltzea edo seinale hauek arrazoirik gabe nahiz gehiegikeriaz erabiltzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 110.1-i.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 30 euro (egunez)/60 euro (gauez).

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

#### BESTE HAINBAT ZIRKULAZIO ARAU

126. Ibilgailuaren atek irekita eramatea, ibilgailua erabat gelditu baino lehen irekitzea eta atek ireki edo ibilgailutik jais-tea alde aurretik horrek beste erabiltzaile batzuei arriskurik edo eragozpenik ez diela ziurtatu gabe.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 114.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 30 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

127. Motordun ibilgailuen gidariak edo egoileek segurtasun-uhala ez erabiltzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 116.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 30 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

128. Kaskoa erregelamenduz ezarritako eran ez erabiltzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 118.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 42 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

129. Oinezkoen eremuetan zirkulatzea.

*Urratutako agindua:* Udal Ordenantza Art.: 6.1

*Zigorra:* 60 euro.

*Izaera:* A/L/OL: A.

#### OINEZKOAK

130. Oinezkoen alderdia egonik bazterbidean zehar ibiltzea, edo bazterbide nahiz oinezkoen alderdia egonik galtzadan zehar ibiltzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 121.1.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 30 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

131. Gurpil oholak, irristailuak edo antzeko aparatuak erabiliz galtzadan zehar zirkulatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 121.4-1.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 30 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

123. Circular sin alumbrado en situaciones de falta o disminución de visibilidad.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 106.2.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 90 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

#### ADVERTENCIA DE LOS CONDUCTORES

124. No advertir el conductor de un vehículo, a otros usuarios de la vía, de las maniobras a efectuar, utilizando la señalización luminosa o, en su defecto, el brazo según lo determinado reglamentariamente.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 108.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 30 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

125. Emplear señales acústicas de sonido estridente o hacer un uso inmotivado o exagerado de las mismas.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 110.1.i.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 30 euros (día)/60 euros (noche).

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

#### OTRAS NORMAS DE CIRCULACION

126. Llevar las puertas del vehículo abiertas, abrirlas antes de su completa inmovilización y abrirlas o apearse del mismo sin haberse cerciorado previamente de que con ello implica peligro o entorpecimiento para los usuarios.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 114.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 30 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

127. No utilizar el conductor o los ocupantes de vehículos a motor el cinturón de seguridad.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 116.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 30 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

128. No utilizar el casco de la forma reglamentariamente establecida.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 118.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 42 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

129. Circular por zona peatonal.

*Precepto infringido:* Ordenanza Municipal Art.: 6.1

*Sanción:* 60 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG: L.

#### PEATONES

130. Circular por el arcén existiendo zona peatonal o por la calzada existiendo arcén o zona peatonal.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 121.1.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 30 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

131. Circular por la calzada monopatinos, patines o aparatos similares.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 121.4-1.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 30 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

132. Espaloietan zehar gurpiloholak, irristailuak edo antzeko aparatuak erabiliz astiro ez zirkulatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 121.4-2.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 12 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

133. Gurpiloholak, irristailuak, etab. beste ibilgailuek arrastaka eramatea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 121.4-3.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 60 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

134. Gurpiloholak, irristailuak, etab. arrastaka eramank izateko lotzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 121.4-4.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 60 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

135. Edozein motatako ibilgailuak espaloietan edo gaine-rako oinezkoen alderdietan zehar zirkulatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 121.5.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 60 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

136. Galtzada oinezkoen pasabide batetik hurbil egonik zeharkatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 124.1.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 30 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

137. Oinezkoentzako semaforoari jaramonik ez egitea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 124.1-a.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 30 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

138. Udaltzainaren edo semaforoaren seinaleari jarraiki ibilgailuak zirkulatzen ari diren bitartean galtzadan sartzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 124.1-b.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 30 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

#### LARRIALDIETAKO JOKAERA

139. Zirkulazio istripu balear inplikaturik egon. hura ikusi edo haren berri izan eta laguntzarik ez ematea, biktimei ez laguntzea edo berauentzat laguntzarik ez eskatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 129.1.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 300 euro. (\*)

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

140. Bere nortasuna edo ibilgailuaren datuak inplikaturik beste batzuei ez ematea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 129.2.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 120 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

#### SEINALIZAZIOA

141. Obretan trafikoa erregulatzen ari diren langileen adierazpenei ez jarraitzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 193.3.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 30 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

132. No circular al paso por las aceras monopatinas, patines o aparatos similares.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 121.4-2.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 12 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

133. Arrastrar monopatinas, patines, etc otros vehículos.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 121.4-3.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 60 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

134. Engancharse para ser arrastrados monopatinas, patines, etc, ...

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 121.4-4.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 60 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

135. Circular cualquier clase de vehículos por aceras o demás zonas peatonales.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 121.5.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 60 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

136. Atravesar la calzada por las proximidades de un paso peatonal.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 124.1.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 30 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

137. No obedecer semáforo para peatones.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 124.1-a.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 30 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

138. Penetrar en la calzada mientras la señal del agente o del semáforo permita la circulación de vehículos.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 124.1-b.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 30 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

#### COMPORTAMIENTO EN CASO DE EMERGENCIA

139. Estar implicado en un accidente de circulación, presenciándolo o tener conocimiento de él y no auxiliar, prestar su colaboración o no solicitar el auxilio a las víctimas.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 129.1.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 300 euros. (\*)

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

140. No facilitar la identidad o los datos del vehículo a otras personas implicadas.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 129.2.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 120 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

#### DE SEÑALIZACION

141. No seguir las indicaciones del personal destinado a la regulación del tráfico en obras.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 193.3.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 30 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

142. Obrak horretarako ezarritako oinarritzko erregulazio-aren arabera ez seinalizatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 140.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 60 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

143. Arauz kontrako seinaleak, narriatutakoak edo helburua galduta dutenak erretiratu edo ordezkatzeko aginduari ez obeditzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 142.1.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 125 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

144. Bide bateko seinalizazioa baimenik gabe instalatu, kendu, lekuz aldatu, ezkutatu edo aldatzea, edo seinaleen edukia aldatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 142.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 180 euro. (\*)

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

145. Zirkulazioko udaltzainaren seinaleei jaramonik ez egitea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 143.1.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 60 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

146. Semaforoek adierazitakoari ez jarraitzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 146.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 60 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

147. Debeku, murriztapen edo obligazio seinale bati jaramonik ez egitea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 154.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 60 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

148. Bide-markak ez errespetatzea.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 169-70.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 30 euro.

*Izaera:* A/L/OL 65/67: A.

#### ERANTZUKIZUNA

149. Arau-haustearen gidari arduraduna ez identifikatzea, horretarako errekeritutako ibilgailuaren titularrak.

*Urratutako agindua:* 13/92 ED Art.: 72.3.

*Zigorra:* 339/90 EDL 65/67: 300 euro. (\*)

*Izaera:* A/L/OL 65/67: L.

#### AZPEITIKO UDALA

##### *Jendearentzako argibideak*

Jarduera ezartzeko eskaera Euskal Herriko Ingurugiroa babesteko lege orokorraren arabera tramitatu behar dena.

*Eskatzailea:* Angel Lanchas Hervalejo - Cidemco 3.

*Jarduera:* «Ingenieria de accesos».

*Lekua:* Anardi Area - Lasako industrialdea.

Aipatu Legeko 58 atalaren arabera, herri-tarrak jakinaren gainean jartzeko epe bat za-balduko da, jarduera hori dela-eta beren burua eragindakotzat jotzen duten guztiak egokiak diren

142. No señalar las obras según la regulación básica establecida al efecto.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 140.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 60 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

143. No obedecer la orden de retirada o sustitución de las señales antirreglamentarias, deterioradas o que hayan perdido su objeto.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 142.1.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 125 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

144. Instalar, retirar, trasladar, ocultar o modificar la señalización de una vía sin permiso, o modificar el contenido de las señales.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 142.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 180 euros. (\*)

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

145. No obedecer las señales del agente de circulación.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 143.1.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 60 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

146. No respetar las indicaciones de los semáforos.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 146.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 60 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

147. No obedecer una señal de prohibición, restricción u obligación.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 154.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 60 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

148. No respetar marcas viales.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 169-70.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 30 euros.

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: L.

#### DE LA RESPONSABILIDAD

149. No identificar al conductor responsable de la infracción, el titular vehículo debidamente requerido para ello.

*Precepto infringido:* R.D. 13/92 Arts.: 72.3.

*Sanción:* R.D.L. 339/90 65/67: 300 euros. (\*)

*Naturaleza:* L/G/MG 65/67: G.

#### AYUNTAMIENTO DE AZPEITIA

##### *Información pública*

Solicitud de establecimiento de actividad a tramitar según la Ley General de Protección del Medio Ambiente del País Vasco.

*Solicitante:* Angel Lanchas Hervalejo - Cidemco 3.

*Actividad:* «Ingenieria de accesos».

*Emplazamiento:* Anardi Area - Poligono industrial de Lasao.

Según el art. 58 de la citada Ley, se abre información pública para que quienes se consideran afectados/as de algún modo por la actividad que se pretende establecer puedan hacer